

ภาคผนวกที่ 15

---

ข้อมูลการนำน้ำที่ผ่านการบำบัดกลับมาใช้ประโยชน์  
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

## สถิติการนำน้ำทิ้งกลับมาใช้ประโยชน์ของโครงการ 2 ประจำปี 2566

น้ำทิ้งกลับมาใช้ประโยชน์	ปริมาณ (ลบ.ม/วัน)
1. รดพื้นที่เขียว และไหล่ทางของโครงการ 8 ลบ.ม/ไร่/วัน จำนวน 33-1-11.40 ไร่ (33.28)	266.24
2. ล้างถนน, น้ำดับเพลิง และอื่น ๆ	-
3. รดพื้นที่บริเวณการก่อสร้าง	-
รวม	266.24

หมายเหตุ :- จากปริมาณน้ำเสียเข้าระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางเฉลี่ยวันละ 1,800 ลบ.ม หรือ เฉลี่ยประมาณเดือนละ 54,000 ลบ.ม ทางโครงการได้นำน้ำทิ้งกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycle) ทั้งโครงการ ประมาณวันละ 266.24 ลบ.ม หรือเฉลี่ยเดือนละ 8,772 ลบ.ม คิดเป็นร้อยละ 14.79 ของน้ำรีไซเคิลทั้งหมดที่เกิดขึ้น

ภาคผนวกที่ 16

เอกสารประกอบการติดตั้งเวียร์ (Weir)

## Open Channel Flow Measurement 4: the V Notch Weir

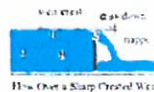
written by: Hadari Bengtson • edited by: Lamar Stonerpyper • updated: 9/9/2010

A v notch weir is used to meter flow in an open channel. The v notch weir is very good for measuring a low flow rate of open channel flow. The head over the v notch is measured and correlated with flow rate through the open channel. A v notch weir equation will give the open channel flow rate.

### Introduction

The name for a v notch weir is very descriptive, as you can see in the picture and diagrams in the next couple of sections. A v notch weir is simply a 'v notch' in a plate that is placed so that it obstructs an open channel flow, causing the water to flow over the v notch. It is used to meter flow of water in the channel, by measuring the head of water over the v notch crest. The v notch weir is especially good for measuring a low flow rate, because the flow area decreases rapidly as the head over the v notch gets small.

### Sharp Crested Weir Background



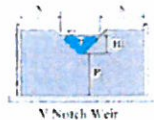
The v notch weir is one type of sharp crested weir for which background information is given in [Open Channel Flow Measurement 1](#). Additional general sharp crested weir information is given in this section and then v notch weir equations are discussed in the next two sections. The diagram at the left shows some parameters and terminology used with a sharp crested weir for open channel flow rate measurement.



V Notch Weir

The weir crest is the top of the weir. For a v notch weir it is the point of the notch, which is the lowest point of the weir opening. The term nappe is used for the sheet of water flowing over the weir. The equations to meter flow in this article require free flow, which takes place when there is air under the nappe. The drawdown is the decrease in water level going over the weir due to the acceleration of the water. The head over the weir is shown as H in the diagram; the height of the weir crest is shown as P, and the open channel flow rate or discharge is shown as Q.

### Fully Contracted, 90 Degree, V Notch Weir Equation



The equation recommended by the Bureau of Reclamation in their *Water Measurement Manual* for use with a fully contracted, 90° v notch, sharp crested weir with free flow conditions and  $0.2 \text{ ft} \leq H \leq 1.25 \text{ ft}$ , is:

$$Q = 2.49 H^{3/2} \text{ cfs}, \text{ where } Q \text{ is discharge in cfs and } H \text{ is head over the weir in ft.}$$

The conditions for the v notch weir to be fully contracted are:

$$P \geq 2H_{max}, S \geq 2H_{max}$$

The diagram at the left shows the parameters H, P,  $\theta$  and S for a v notch weir as used for open channel flow rate measurement.

### V Notch Weir Equation for Notch Angle Other than 90 Degrees



For notch angles other than 90°, the Kindsvater-Carter equation, as given below, from the Bureau of Reclamation, *Water Measurement Manual*, should be used. That equation is  $Q = 4.28 C_e \tan(\theta/2) (H + k)^{3/2}$ , where Q and H are as previously defined,  $\theta$  is the angle of the v notch,  $C_e$  is the effective discharge coefficient, and k is a head correction factor. The diagram at the left is a graph of  $C_e$  as a function of notch angle,  $\theta$ , and the diagram at the right gives k as a function of  $\theta$ .



### Example Calculation

**Problem Statement:** Calculate the minimum flow rate and maximum flow rate covered by the range of 0.2 ft to 1.25 ft for the head over a v notch weir that is fully contracted. (Note: In order to be fully contracted, P and S must both be greater than  $2H_{max}$ , that is greater than (2)(1.25) or greater than 2.5 ft.)

**Solution:** Substituting the given values of H into the equation,  $Q = 2.49 H^{3/2}$ , gives:

$$Q_{min} = (2.49)(0.2^{3/2}) = 0.046 \text{ cfs}$$

$$Q_{max} = (2.49)(1.25^{3/2}) = 4.33 \text{ cfs}$$

For Excel spreadsheet templates that you can download to make V notch weir calculations, see the article: ["Use of Excel Spreadsheet Templates for V-Notch Weir Calculations."](#)

### References

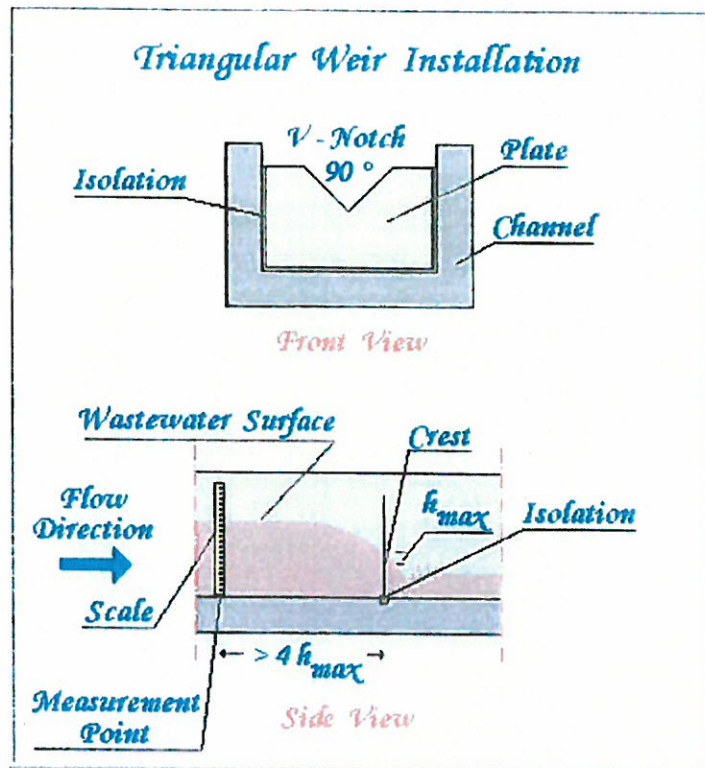
1. U.S. Dept. of the Interior, Bureau of Reclamation, 2001 revised, 1957 third edition, *Water Measurement Manual*, available for online use or download at: [http://www.usbr.gov/pmts/hydraulics\\_lab/pubs/wmm/index.htm](http://www.usbr.gov/pmts/hydraulics_lab/pubs/wmm/index.htm).
2. Bengtson, Marlan H., *Open Channel Flow III - Sharp Crested Weirs*, an online continuing education course for PDH credit: <http://www.online-pdh.com/engcourses/course/new.php?id=87>
3. Munson, B. R., Young, D. F., & Okishi, T. H., *Fundamentals of Fluid Mechanics*, 4th Ed., New York: John Wiley and Sons, Inc., 2002.

## OPEN CHANNEL FLOW MEASUREMENT

Open channel flow rate measurement is usually done by measuring a change in water depth. It can be done with a weir or flume. Common types are the sharp crested weir (including V-notch weir, rectangular weir, and ogee/weir), the broad crested weir, the Parshall flume and venturi flume.

- 1. Open Channel Flow Measurement 1: Introduction to the Weir and Flume
- 2. Open Channel Flow Measurement: Parshall Flumes
- 3. Open Channel Flow Measurement with The Broad Crested Weir
- 4. Open Channel Flow Measurement 4: the V Notch Weir
- 5. Open Channel Flow Measurement 5: the Rectangular Weir















---

การคำนวณค่าปรับในการบำบัดน้ำเสีย “นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 2”



## ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ที่ สน.ปท.(ลง) ๐๐๑/๒๕๖๕

### เรื่อง กำหนดอัตราค่าบำรุงรักษาสีอำวนยความสะดวกและค่าบริการสาธารณูปโภค ในนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ข้อ ๔ ของประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ ๓๗/๒๕๖๒ เรื่อง หลักเกณฑ์การกำหนดหรือปรับอัตราค่าบริการสาธารณูปโภคในนิคมอุตสาหกรรมร่วมดำเนินงาน ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๒ และคำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ ๗๕/๒๕๖๕ เรื่อง มอบอำนาจให้ปฏิบัติงานแทนผู้ว่าการ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) จึงประกาศกำหนดอัตราค่าบำรุงรักษาสีอำวนยความสะดวกและค่าบริการสาธารณูปโภคในนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ สน.ปท.(ลง) ๐๐๑/๒๕๖๕ เรื่อง กำหนดอัตราค่าบำรุงรักษาสีอำวนยความสะดวกและค่าบริการสาธารณูปโภคในนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง)”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๕

ข้อ ๓ ผู้ประกอบกิจการหรือผู้ใช้ที่ดินในนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ต้องชำระค่าบำรุงรักษาสีอำวนยความสะดวกในอัตราไร่ละ ๑,๑๐๐ บาท (หนึ่งพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) ต่อเดือน

ข้อ ๔ ผู้ประกอบกิจการหรือผู้ใช้ที่ดินในนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ต้องชำระค่าน้ำประปาในอัตราลูกบาศก์เมตรละ ๒๔ บาท (ยี่สิบสี่บาทถ้วน)

ข้อ ๕ ค่าบริการบำบัดน้ำเสียที่เรียกเก็บจากผู้ประกอบกิจการหรือผู้ใช้ที่ดินในนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ให้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณโดยใช้สูตรดังนี้

อัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสีย (บาทต่อเดือน) =  $Tc + Cp$

โดยที่

$Tc = ๑๐๐ + ๑๓.๑๔Vx + (๒๖.๒๕VxBx/๑๐๐๐)$

$Vx$  = ปริมาณน้ำเสีย (ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน) คำนวณจากร้อยละ ๘๐ ของปริมาณน้ำใช้

$Bx$  = ค่าความสกปรกของน้ำเสียโดยวัดในรูปค่า  $BOD_5$  หน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลิตร

/a (ค่าคงที่)...

a (ค่าคงที่) = ค่าใช้จ่ายในการรวบรวมและระบายน้ำเสียจากโรงงานเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย  
ส่วนกลางต่อ ๑ ลูกบาศก์เมตร โดยคิดจากต้นทุนคูณกับ Profit Margin

b (ค่าคงที่) = ค่าใช้จ่ายในการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางต่อ ๑ ลูกบาศก์เมตร  
ต่อ ๑ กิโลกรัมบีโอดี (BOD Loading) โดยคิดจากต้นทุนคูณกับ Profit Margin

ค่า Cp (ค่ามลภาวะเกินมาตรฐาน) = เงินที่เรียกเก็บเพิ่มในกรณีที่น้ำเสียของผู้ประกอบกิจการหรือ  
ผู้ใช้ที่ดินมีคุณภาพเกินกว่าค่ามาตรฐานที่ กนอ. กำหนดโดย  
ค่า Cp จะเรียกเก็บในอัตราจำนวนเท่าของค่าบริการบำบัดน้ำเสีย

$Cp = ๓Tc$  เมื่อคุณภาพน้ำเสียพารามิเตอร์ใดๆ ของโรงงานเกินกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนดไม่มากกว่า  
๑.๕ เท่า

$Cp = ๕Tc$  เมื่อคุณภาพน้ำเสียพารามิเตอร์ใดๆ ของโรงงานเกินกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนดมากกว่า  
๑.๕ เท่า

ข้อ ๖ การชำระเงินค่าบำรุงรักษาสิ่งอำนวยความสะดวกและค่าบริการสาธารณูปโภคตามข้อ ๓  
ข้อ ๔ และข้อ ๕ ให้ชำระเป็นรายเดือนหรือตามกำหนดเวลาที่ผู้ร่วมดำเนินงานจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง  
(แหลมฉบัง) ได้ตกลงกับผู้ประกอบกิจการหรือผู้ใช้ที่ดินในนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง)

ข้อ ๗ กนอ. สงวนสิทธิ์ที่จะปรับปรุงเปลี่ยนแปลงอัตราค่าบำรุงรักษาสิ่งอำนวยความสะดวกและ  
ค่าบริการสาธารณูปโภคตามประกาศนี้ได้ โดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายพิรุณพล ตนานนท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง กำกับ ดูแล

นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ปฏิบัติงานแทน

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



## การคิดคำนวณค่าบำบัดน้ำเสีย นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง)

### 1. ค่ามาตรฐานที่กำหนด

Biochemical Oxygen Demand (BOD)	≤	500	mg/l
Chemical Oxygen Demand (COD)	≤	750	mg/l
pH (on site)	≤	5.5 - 9.0	
Grease & oil	≤	10	mg/l
Total Suspended Solids (TSS)	≤	200	mg/l

### 2. สูตรการคำนวณ

$$T_c = 100 + (13.19V_x) + (26.25V_x B_x \div 1,000) + C_p$$

$T_c$  = ค่าบริการบำบัดน้ำเสีย บาท /เดือน

$V_x$  = ปริมาณน้ำเสียจากโรงงาน ลบ.ม. /เดือน

(คำนวณร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้น้ำแต่ละเดือน)

$B_x$  = ค่า BOD เฉลี่ยในน้ำทิ้งที่ระบายออกจากโรงงาน เป็นมิลลิกรัมต่อลิตร

$C_p$  = ค่ามลภาวะเกินมาตรฐาน เป็นค่าบริการบำบัดน้ำเสียพิเศษ ในกรณีที่น้ำเสียค่าใดค่าหนึ่งมีคุณภาพเกินกว่าค่ามาตรฐาน

หมายเหตุ : กรณีที่โรงงานผู้ประกอบการมีจุดเก็บตัวอย่างน้ำมากกว่า 1 จุด จะเรียกเก็บจุดที่มียอดค่าบำบัดรวมสูงสุดตามอัตราการคิดคำนวณจริง ส่วนจุดอื่นๆ คิดค่าบำบัดน้ำเสีย และค่าดำเนินการ 2,170 บาท/จุด/เดือน



ที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยกำหนด โดยนำค่ามาตรฐานที่กำหนดค่าที่มีคุณภาพเกิน  
สูงสุดมา คิดคำนวณ ดังนี้

$$C_p = (\text{ค่าบริการบำบัดน้ำเสียพิเศษ}) \times [ 100 + (13.19V_x) + (26.25V_x B_x \div 1,000) ]$$

วิธีการคิดคำนวณค่าเกินมาตรฐาน ดังนี้

ก. เมื่อค่ามลพิษเกินกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนด ( ไม่เกิน 1.5 เท่า)

$$C_p = 3 \times [ 100 + (13.19V_x) + (26.25V_x B_x \div 1,000) ]$$

ข. เมื่อค่ามลพิษเกินกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนดมากกว่า 1.5 เท่า

$$C_p = 5 \times [ 100 + (13.19V_x) + (26.25V_x B_x \div 1,000) ]$$

หมายเหตุ : กรณีทุกค่ามาตรฐานอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด  $C_p = 0$



## เลตการคิดคำนวณค่าปรับบำบัดน้ำเสีย (C<sub>p</sub>)

### นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง

<b>1. Biochemical Oxygen Demand (BOD)</b>	<b>ไม่เกิน</b>	<b>500 mg/l</b>	
ค่ามาตรฐานมลพิษที่ไม่เกิน 1.5 เท่า	=	501 – 750	mg/l (3)
ค่ามาตรฐานมลพิษที่เกิน 1.5 เท่า	=	750.1	mg/l ขึ้นไป (5)
<b>2. Chemical Oxygen Demand (COD)</b>	<b>ไม่เกิน</b>	<b>750 mg/l</b>	
ค่ามาตรฐานมลพิษที่ไม่เกิน 1.5 เท่า	=	751 – 1,125	mg/l (3)
ค่ามาตรฐานมลพิษที่เกิน 1.5 เท่า	=	1,125.1	mg/l ขึ้นไป (5)
<b>3. Grease and oil</b>	<b>ไม่เกิน</b>	<b>10 mg/l</b>	
ค่ามาตรฐานมลพิษที่ไม่เกิน 1.5 เท่า	=	11 – 15	mg/l (3)
ค่ามาตรฐานมลพิษที่เกิน 1.5 เท่า	=	15.1	mg/l ขึ้นไป (5)
<b>4. Total Suspended Solids (TSS)</b>	<b>ไม่เกิน</b>	<b>200 mg/l</b>	
ค่ามาตรฐานมลพิษที่ไม่เกิน 1.5 เท่า	=	201 – 300	mg/l (3)
ค่ามาตรฐานมลพิษที่เกิน 1.5 เท่า	=	300.1	mg/l ขึ้นไป (5)
<b>5. pH</b>	<b>ไม่เกิน</b>	<b>5.5 - 9</b>	
ค่ามาตรฐานมลพิษที่ต่ำกว่าแต่เกิน 1.5 เท่า	=	ต่ำกว่า 3.7	(5)
ค่ามาตรฐานมลพิษที่ต่ำกว่าแต่ไม่เกิน 1.5 เท่า	=	3.7-5.4	(3)
<u>ค่ามาตรฐานมลพิษที่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน</u>	=	<u>5.5-9.0</u>	<u>(0)</u>
ค่ามาตรฐานมลพิษที่ไม่เกิน 1.5 เท่า	=	9.1-13.5	(3)
ค่ามาตรฐานมลพิษที่เกิน 1.5 เท่า	=	13.5	ขึ้นไป (5)



ตัวอย่างที่ 1 บริษัท B จำกัด มีปริมาณการใช้น้ำประปา จำนวน 100 ลบ.ม.

ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากโรงงาน

BOD = 100 mg/l

Grease & oil = 8.5 mg/l

COD = 650 mg/l

TSS = 150 mg/l

pH = 7

วิธีการคิดคำนวณ

$$\begin{aligned}T_c &= 100 + (13.19V_x) + (26.25V_xB_x \div 1,000) + C_p \\&= 100 + (13.19 \times 80) + [(26.25 \times 80 \times 100) \div 1,000] + 0 \\&= 100 + 1,055.20 + 210.00 + 0 \\&= 1,365.20 \text{ บาท}\end{aligned}$$

ดังนั้น ค่าบริการบำบัดน้ำเสียเท่ากับ 1,365.20 บาท



ตัวอย่างที่ 2 บริษัท B จำกัด มีปริมาณการใช้น้ำประปา จำนวน 100 ลบ.ม

ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากโรงงาน

BOD = 550 mg/l

Grease & oil = 8.5 mg/l

COD = 650 mg/l

TSS = 150 mg/l

pH = 7

วิธีการคิดคำนวณ

$$T_c = 100 + (13.19V_x) + (26.25V_x B_x \div 1,000) + C_p$$

$$= \{100 + (13.19 \times 80) + [(26.25 \times 80 \times 550) \div 1,000]\} + \{3 \times 100 + (13.19 \times 80) + (26.25 \times 80 \times 550) \div 1,000\}$$

$$= \{100 + 1,055.20 + 1,155.00\} + \{3 \times (100 + 1,055.20 + 1,155.00)\}$$

$$= \{2,310.20\} + \{3 \times 2,310.20\}$$

$$= 9,240.80 \text{ บาท}$$

ดังนั้น ค่าบริการบำบัดน้ำเสียทั้งหมดเท่ากับ 9,240.80 บาท



ตัวอย่างที่ 3 บริษัท B จำกัด มีปริมาณการใช้น้ำประปา จำนวน 100 ลบ.ม

ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากโรงงาน

BOD = 790 mg/l

Grease & oil = 16 mg/l

COD = 650 mg/l

TSS = 220 mg/l

pH = 7

วิธีการคิดคำนวณ

$$T_c = 100 + (13.19V_x) + (26.25V_x B_x \div 1,000) + C_p$$

$$= \{ 100 + (13.19 \times 80) + [(26.25 \times 80 \times 790) \div 1,000] \} + \{ 5 \times 100 + (13.19 \times 80) + (26.25 \times 80 \times 790) \div 1,000 \}$$

$$= \{ 100 + 1,055.20 + 1,659.00 \} + \{ 5 \times ( 100 + 1,055.20 + 1,659.00) \}$$

$$= \{ 2,814.20 \} + \{ 5 \times 2,814.20 \}$$

$$= 16,885.20 \text{ บาท}$$

ดังนั้น ค่าบริการบำบัดน้ำเสียทั้งหมดเท่ากับ 16,885.20 บาท

Preventive Maintenance ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 2  
(แหลมฉบัง) ประจำปี 2566





แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

YEAR 2023

PREVENTIVE MAINTENANCE MASTER PLAN

ITEM	DESCRIPTORN	Detail	SCHEDULE	CODE	LOCATION	QUARTER 1												QUARTER 2												QUARTER 3												QUARTER 4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
						JANUARY				FEBRUARY				MARCH				APRIL				MAY				JUNE				JULY				AUGUST				SEPTEMBER				OCTOBER				NOVEMBER				DECEMBER																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1	ELECTRICAL SYSTEM			EC																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						



ITEM	DESCRIPTON	Detail	SCHEDULE	CODE	LOCATION	QUARTER 1												QUARTER 2								QUARTER 3												QUARTER 4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
						JANUARY				FEBRUARY				MARCH				APRIL				MAY				JUNE				JULY				AUGUST				SEPTEMBER				OCTOBER				NOVEMBER				DECEMBER																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
6	AIR CONDITION SYSTEM			AC																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
6.1	ตู้ป้อนรับเครื่องเฟล 5	1. ผรม. PM Check วัดกระแสของ Motor และวัดความดันของน้ำยาแอร์ในระบบพร้อมทดสอบรอยรั่วและล้างทำความสะอาดอาคารชุด คอนอย์รียน และคอนอย์เยียน ตามรอบ ปีละ 2 ครั้ง (สำนักงาน)	6 เดือน	SYSTEM	PIN 1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				



ITEM	DESCRIPTON	Detail	SCHEDULE	CODE	LOCATION	QUARTER 1												QUARTER 2												QUARTER 3												QUARTER 4											
						JANUARY				FEBRUARY				MARCH				APRIL				MAY				JUNE				JULY				AUGUST				SEPTEMBER				OCTOBER				NOVEMBER				DECEMBER			
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
11	งานซ่อมแซมทั่วไป																																																				
11.1	งานซ่อมระบบส่วนกลาง				PIP 1,2,3,4,5																																																
11.2	งานซ่อมโรงงานเช่า				PIP 1,2,3,5																																																

REMARK

M = Monthly ( ระยะ 1 เดือน )

2M = Monthly ( ระยะ 2 เดือน )

Q = Quarterly ( ระยะ 3 เดือน )

H = Half yearly ( ระยะ 6 เดือน )

Y = Yearly ( ระยะ 1 ปี )

S = Subcontractor ( บำรุงรักษาโดยผู้รับเหมา )

หมายเหตุ : งาน PM หม้อแปลงไฟฟ้าและตู้จ่ายไฟ MDB ทำพร้อมกันโดยทีมเดียว

: งาน PM มีทีม งาน 2 ทีมในการตรวจเช็ค

จัดทำโดย

สมทรัพย์ วงศ์สินทิ

Date/วันที่ 28/04/23

ตำแหน่ง หัวหน้าแผนก ซ่อมอาคาร

ตรวจสอบโดย

นายเอกลักษณ์ หิรัญบุรณะ

Date/วันที่ 2/5/66

ตำแหน่ง รองประธานเจ้าหน้าที่สายงานปฏิบัติการ

อนุมัติโดย

คุณพีร์ บัณฑวฤกษ์ชัย

Date/วันที่

ตำแหน่ง รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



เลขที่เอกสาร PM230173

วันที่ 02 พฤษภาคม 2566

เรื่อง แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ประจำปี 2566  
เรียน เอกลักษณ์ หิรัญบุรณะ  
สำเนา พี่ ปัทมวรกุลชัย

ผู้จัดทำ หัสดี นาควัน

รายละเอียดตามเอกสารแนบ (Attached file: PM230173.pdf)

เอก หิรัญ

( เอกลักษณ์ หิรัญบุรณะ )

รองประธานเจ้าหน้าที่สายงานปฏิบัติการ

ผู้ตรวจสอบ

02 พฤษภาคม 2566

พี่ ติง

( พี่ ปัทมวรกุลชัย )

รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ผู้อนุมัติ

02 พฤษภาคม 2566

ภาคผนวกที่ 19

---

แผนงานและเอกสารชุดลอกสำรางสาธารณะ ประจำปี 2566

แผนงานมาตรการป้องกันสถานการณ์ฉุกเฉิน นิคมฯ ปิ่นทองโครงการ 1, 2, 3, 4, 5, 6 ประจำปี 2566

ลำดับ ที่	เหตุฉุกเฉิน	แผนการดำเนินการ												ผู้รับผิดชอบ
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1	งานป้องกันอัคคีภัย													หน่วยป้องกันและบรรเทาสถานการณ์ฉุกเฉิน ผู้รับเหมา ผู้รับเหมา ฝ่ายซ่อมบำรุง
	- ตรวจสอบพื้นที่													
	- ไต่ห้อยกันไฟตามแนวกันชน													
	- ติดห้อยตามแนวกันชน													
2	งานป้องกันอุทกภัย													หน่วยป้องกันและบรรเทาสถานการณ์ฉุกเฉิน ผู้รับเหมา ผู้รับเหมา
	- ตรวจสอบพื้นที่													
	- ขุดลอกห้วยสาธารณะ													
	- ลอกรางระบายน้ำฝน / ร่องน้ำภายในพื้นที่โครงการ													
3	งานด้านโครงการทรัพย์สิน													หน่วยป้องกันและบรรเทาสถานการณ์ฉุกเฉิน ฝ่ายซ่อมบำรุง / ผู้รับเหมา
	- ตรวจสอบพื้นที่ล่อแหลม													
	- ปรับปรุงซ่อมแซม													
4	งานด้านการจราจร													รปภ.(รับเหมา) ฝ่ายซ่อมบำรุง / ผู้รับเหมา
	- จัดการจราจรชั่วโมงเร่งด่วน													
	- ปรับปรุงซ่อมแซม													
5	งานตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่													หน่วยป้องกันและบรรเทาสถานการณ์ฉุกเฉิน
6	งานประหวัง / จุมนุม													หน่วยป้องกันและบรรเทาสถานการณ์ฉุกเฉิน หน่วยป้องกันและบรรเทาสถานการณ์ฉุกเฉิน หน่วยป้องกันและบรรเทาสถานการณ์ฉุกเฉิน ฝ่ายปฏิบัติงานสัมพันธ์ / ฝ่ายสื่อสารองค์กร
	- แจ้งเหตุ / รักษาความปลอดภัย													
	- ตรวจสอบ/ติดตามสถานการณ์ / รายงานผล													
	- บัญชาการควบคุมสถานการณ์													
	- สื่อสาร / ประสานงาน													

*Handwritten signature*

ลำดับ ที่	เหตุฉุกเฉิน	แผนการดำเนินการ												ผู้รับผิดชอบ
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
7	การฝึกดับเพลิงเบื้องต้น - การฝึกอบรมดับเพลิงเบื้องต้น - การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ/ปฐมพยาบาลเบื้องต้น/พจญเพลิง													แผนกพื้นที่ส่วนกลางฯ
8	อื่นๆ เช่น สารเคมีหกรั่วไหล - แจ้งเหตุ / รักษาความปลอดภัย						เมื่อเกิดเหตุการณ์							หน่วยป้องกันและบรรเทาสถานการณ์ฉุกเฉิน
	- ตรวจสอบ / ติดตามสถานการณ์ / รายงานผล						เมื่อเกิดเหตุการณ์							หน่วยป้องกันและบรรเทาสถานการณ์ฉุกเฉิน
	- ปัญหาการควบคุมสถานการณ์						เมื่อเกิดเหตุการณ์							หน่วยป้องกันและบรรเทาสถานการณ์ฉุกเฉิน
	- สื่อสาร / ประสานงาน						เมื่อเกิดเหตุการณ์							ฝ่ายรัฐกิจสัมพันธ์ / ฝ่ายสื่อสารองค์กร

หมายเหตุ : อุปกรณ์และเครื่องอำนวยความสะดวก

#### 1. ยานพาหนะ

รถน้ำ	จำนวน	4	คัน
รถดับเพลิง	จำนวน	1	คัน
รถดับเพลิง	จำนวน	3	คัน (เทศบาล)
รถไล	จำนวน	1	คัน (เข้า หจก.เสม็ดแดง)
รถ JCB	จำนวน	1	คัน (เข้า หจก.เสม็ดแดง)

#### 2. บั๊มน้ำชนิดเคลื่อนย้าย

- โครงการ 1 จำนวน 1 เครื่อง
- โครงการ 2 จำนวน 1 เครื่อง
- โครงการ 3 จำนวน 1 เครื่อง

#### 3. สายดับเพลิง / อุปกรณ์เชื่อมต่อ / หัวฉีด / วาล์วเปิด-ปิด ประตูน้ำ

- 3.1 โครงการ 1
  - \* สถานที่ติดตั้ง บั๊ม รปภ. ประตู A1
  - \* สถานที่ติดตั้ง บั๊ม รปภ. ประตู A5-6
- 3.2 โครงการ 2
  - \* สถานที่ติดตั้ง บั๊ม รปภ. ประตู B1
- 3.3 โครงการ 3
  - \* สถานที่ติดตั้ง บั๊ม รปภ. ประตู C2 / เฟส 16
- 3.4 โครงการ 5
  - \* สถานที่ติดตั้ง บั๊ม รปภ. ประตูฝั่ง 331

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำ

ว/ด/ป 26 / 12 / 65

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

ว/ด/ป 26 / 12 / 65

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติ

ว/ด/ป 26 / 12 / 65





**บริษัท เมืองหนองเล็ง จำกัด**  
**Muang Nong-Lang Co.,Ltd.**

436 หมู่ 11 ต.หนองขาม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20280 โทร. 038-066431 แฟกซ์ 038-066431  
436 Moo 11 T.Nongkham A.Sriracha Chonburi 20280 Tel. 038-066431 Fax. 038-066431

**ใบส่งมอบงาน**

วันที่ 5/6/66

เรื่อง ขอส่งมอบงานชุดลอกลำห้วยสาธารณะ นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2

เรียน บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน)

ตามที่ได้ว่าจ้าง บริษัท เมืองหนองเล็ง จำกัด ดำเนินการนำเครื่องจักรเข้าชุดลอกลำห้วยสาธารณะ ในนิคม - อุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 2

บัดนี้ การดำเนินการดังกล่าวแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อขอส่งมอบงาน และเบิกค่าางวดงานดังกล่าวข้างต้น

ขอแสดงความนับถือ



( นางสาว สุนิตา ช่างประเสริฐ )

กรรมการผู้จัดการ

ในนาม บริษัท เมืองหนองเล็ง จำกัด

ลงชื่อ



ผู้ส่งมอบงาน

( นายสุพจน์ เพ็ชรดี )

ผู้ควบคุมงาน

ในนาม บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ



ผู้ตรวจรับมอบงาน





## บริษัท เมืองหนองเล็ง จำกัด Muang Nong-Lang Co.,Ltd.

436 หมู่ 11 ต.หนองขาม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20280 โทร. 038-066431 แฟกซ์ 038-066431  
436 Moo 11 T.Nongkham A.Sriracha Chonburi 20280 Tel. 038-066431 Fax. 038-066431

### งานขุดลอกลำห้วยสาธารณะ



ภาคผนวกที่ 20

บันทึกปริมาณขยะมูลฝอยของโรงงาน

แบบสรุปปริมาณของเสีย ประจำปี 2565

No.	รายชื่อโรงงาน	ปริมาณของเสีย (ตัน)														
		1.ขยะ มูลฝอย	2.พลาสติก	3.กระดาษ	4.แก้ว	5.เศษโลหะ	6.ไม้	7.น้ำมัน ที่ใช้แล้ว	8.ไขมัน เปื้อนน้ำมัน	9.เศษผ้า เปื้อนน้ำมัน	10. สารเคมี ที่ใช้แล้ว	11. อังสารเคมี ที่ใช้แล้ว	12.ขยะจาก ห้องพยาบาล	13.ถ่านไฟฉาย / แบตเตอรี่/หลอดไฟ	14.อื่น ๆ	รวม(ตัน)
ประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน 2565																
1	บริษัท มารูยาม่า เอ็มเอฟจี (ประเทศไทย) จำกัด	12.31	0.88	5.78		0.32		1.09								20.38
2	บริษัท เอ็นพลัส พร็อพเพอร์ตี้ (ประเทศไทย) จำกัด	8.64	13.89	3.56												26.09
3	บริษัท ซิคาทานิ (ประเทศไทย) จำกัด	0.47	0.53	3.29	0.19	120.13	22.59	48.02	0.04	2.81	3.21			0.07	28.46	229.81
4	บริษัท เออีโคอุ จำกัด	51.16	9.16				14.97		12.35	0.67	4.01					92.33
5	บริษัท เค.ดี.อีท เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด	14.69													111.96	126.65
6	บริษัท พร็อพเพอร์ตี้ แคสคั้ง ซิสเต็มส์ (ประเทศไทย)	0.65	0.65	0.65												1.94
7	บริษัท ขานากิซาวะ พร็อพเพอร์ตี้ (ประเทศไทย) จำกัด	13.10	0.10	1.00		32.76	1.40	4.92		4.03	23.35	1.58			36.71	118.96
8	บริษัท ชินเซอิ โมบลคั้ง จำกัด	14.04	147.31	1.47		0.03	0.92	0.01	0.01		0.22			0.05	0.96	165.01
9	บริษัท ฮิรุตะ แอนด์ ซัมมิต จำกัด	30.80	6.78	37.41	2.01	2,743.87	24.92		6.97	5.77			0.02		30.50	2,889.04
10	บริษัท ไคฟูกู (ไทยแลนด์)จำกัด	20.95	0.12	0.87	0.26	40.45	1.59	16.54	1.87	1.87	0.99	8.50	0.04		3.45	97.50
11	บริษัท จุฬาวรรณ โมลิเทค (ไทยแลนด์) จำกัด	34.13	0.48	2.90		488.34	1.52								12.32	539.69
12	บริษัท คานโด ฮารา จำกัด	22.03				150.50		1.62	0.05	6.25				0.33		180.78
13	บริษัท ไทยโทเน็กซ์ จำกัด	1.68	6.00								0.33	0.35	0.00	0.01	0.97	9.34
14	บริษัท อูจิชิมะ แมชชีนเนอรี่ (ประเทศไทย) จำกัด	5.62				158.76			0.08	2.79						167.25
15	บริษัท อิเล็กทรอนิกส์ โปรดักท์ เซอร์วิส (ประเทศไทย)	0.48		0.24												0.72
16	บริษัท ไทย เค เจ เค จำกัด	204.00	0.26	0.49	0.68	138.63	0.08			9.35						353.49



แบบสรุปปริมาณของเสีย ประจำปี 2565

No.	รายชื่อโรงงาน	ปริมาณของเสีย (ตัน)														
		1.ขยะ	2.พลาสติก	3.กระดาษ	4.แก้ว	5.เศษโลหะ	6.ไม้	7.น้ำมัน	8.ยางมะ	9.เศษผ้า	10. สารเคมี	11. อังสารเคมี	12.ขยะจาก	13.ถ่านไฟฉาย /	14.อื่น ๆ	รวม(ตัน)
ประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน 2565 (ต่อ)																
17	บริษัท คาคิฮาร่า เมอโบบัน (ประเทศไทย) จำกัด	9.00	28.00	2.60										0.03	3.78	43.41
18	บริษัท ไทยนิปปอน รับเบอร์ อินดัสตรี จำกัด	46.80	3.41	26.45	3.00	55.98		0.40	4.55	1.58			0.06	0.02	243.81	386.06
19	บริษัท แบรนต์ (1835) จำกัด	15.26	0.26	7.88		41.57	43.66	0.90		0.28		0.00				109.81
20	บริษัท ชูนิวานซ์ (ประเทศไทย) จำกัด (สำนักงาน	0.20	2.39	83.81		155.88	32.70		0.56	9.71	154.42	14.42	0.06	972.00		1,426.14
21	บริษัท คานาเอลซ์ (ประเทศไทย) จำกัด	20.88							2.20					0.02		23.10
22	บริษัท ยามาโตะ อีสเทิร์น จำกัด	5.65	8.45	7.10				7.40	0.28				0.02			28.90
23	บริษัท แอเดียนท์ แอนด์ซิมมิต คอร์ปอเรชั่น จำกัด	39.31	2.93	36.90		19.99	5.14	1.92	0.13	3.96				0.04	15.35	125.67
24	บริษัท วีเอสแอล ซิสเต็ม แมนูแฟคเจอเรีย (ไ	12.17	42.13													54.30
25	บริษัท แบรนต์ ชันโหรี (ประเทศไทย) จำกัด	57.24	64.67	79.21	23.51	1.66	4.75	0.05	1.77					0.28	2,567.50	2,800.64
26	บริษัท ไอจี ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด	11.90	1.60	1.10	2.50	2,358.40	4.30	171.50	1.70	15.30		0.30	0.10			2,568.70
27	บริษัท โอกุสุ (ประเทศไทย) จำกัด	208.00	0.18	3.28		604.79		153.04	0.10	15.66				0.05	19.99	1,005.09
28	บริษัท ชินวะ มอเตอร์พาร์ท จำกัด	3.10	0.60	0.06	1.80	33.55		15.87	0.48					0.01		55.47
29	บริษัท ฟาร์โก อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	1.80														1.80
30	บริษัท นาคากาวา สเปเชียลตีล จำกัด					142.21	3.99			3.13						149.33
31	บริษัท เอ็น เอช โซจะ ไทยแลนด์ จำกัด		0.40			462.49	7.38			16.42						486.69
32	บริษัท ไมโคร พริซิชั่น คอมโพเน้นท์	0.35	0.29													0.64
รวม		866.42	341.46	306.04	33.94	7,750.30	169.89	423.28	33.14	99.58	186.53	25.15	0.30	972.90	3,075.77	14,284.70

แบบสรุปรายการของเสีย ประจำปี 2565

No.	รายชื่อโรงงาน	ปริมาณของเสีย (ตัน)														
		1.ขยะ	2.พลาสติก	3.กระดาษ	4.แก้ว	5.เศษโลหะ	6.ไม้	7.น้ำมัน	8.ยางมะ	9.เศษผ้า	10. สารเคมี	11. อังสารเคมี	12.ขยะจาก	13.ถ่านไฟฉาย /	14.อื่น ๆ	รวม(ตัน)
ประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565																
1	บริษัท มารูยาม่า เอ็มเอฟจี (ประเทศไทย) จำกัด	12.31	1.03	6.30		0.49		5.55								25.67
2	บริษัท เอ็นพลัส ปริซึชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	9.00	67.50	4.91		2.57										83.98
3	บริษัท ชีคาทานิ (ประเทศไทย) จำกัด	0.73	0.62			110.24	18.91	37.70	0.02	2.67	4.06			0.07	20.02	195.03
4	บริษัท รีฟเล็กซ์ แพคเกจจิ้ง (ไทยแลนด์) จำกัด	7.49	49.87	2.47		0.75	3.12		0.12				0.12	0.02	22.85	86.81
5	บริษัท เออีโคอุ จำกัด	22.46	0.92	8.97			16.62		0.02	0.82	5.60	0.25		0.03	0.86	56.53
6	บริษัท โอคุตะ เซโค(ประเทศไทย) จำกัด	5.62	0.04	0.13	0.08	0.01			0.00	0.06				0.01	0.01	5.95
7	บริษัท เค.ดี.อีท เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด	14.98													75.87	90.85
8	บริษัท วายเอส ปริซึชั่น แสตมปิ้ง (ไทยแลนด์) จ	14.98				1,303.32				2.50						1,320.80
9	บริษัท ปริซึชั่น แคสติ้ง ซิสเต็มส์ (ประเทศไทย)	0.62	0.62	0.62												1.87
10	บริษัท ชานากิฮาวะ ปริซึชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	13.10	0.11	0.31		33.67	4.49	7.32	1.04	5.05	25.20	0.58			33.92	124.79
11	บริษัท อิดาชิ แอสเคโม ซลบุรี ออโต พาสส์ จำกัด	316.00	13.18	92.96			1.65	5.22	6.05		78.69				1,063.69	1,577.44
12	บริษัท ฮิรุตะ แอนด์ ซัมมิท จำกัด	32.00	3.08	40.11	1.51	4,136.60	27.65	1.29	4.00	8.57			0.01	0.02	51.42	4,306.26
13	บริษัท ไคฟูกู (ไทยแลนด์)จำกัด	20.59	2.20	2.72		75.54	3.28			1.92	1.21	1.16	0.01	0.10	2.14	110.87
14	บริษัท จุฬาวรรณ โมลิเทค (ไทยแลนด์) จำกัด	33.70	0.25	2.41		450.60	2.27	0.20	0.12	3.12				0.01	39.77	532.44
15	บริษัท ลานโต ฮารา จำกัด	22.46				76.70		2.13	0.92	9.50		0.23		0.09		112.03
16	บริษัท ไทยโทเน็กซ์ จำกัด		2.05	10.21							1.65	0.45	0.00	0.03	0.80	15.19
17	บริษัท อูจิยามะ แมชชีนเนอรี่ (ประเทศไทย) จำกัด	5.62				136.64		23.95	0.08	2.95						169.24
18	บริษัท คาลิฮารา เมอิตัน (ประเทศไทย) จำกัด	7.79	32.00	5.11										0.02	5.17	50.09

แบบสรุปปริมาณของเสีย ประจำปี 2565

No.	รายชื่อโรงงาน	ปริมาณของเสีย (ตัน)														
		1.ขยะ	2.พลาสติก	3.กระดาษ	4.แก้ว	5.เศษโลหะ	6.ไม้	7.น้ำมัน	8.ภาชนะ	9.เศษผ้า	10. สารเคมี	11. อังสารเคมี	12.ขยะจาก	13.ถ่านไฟฉาย /	14.อื่น ๆ	รวม(ตัน)
ประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565 (ต่อ)																
19	บริษัท ทอง สีหะ ฟาสเตอร์เนอรั (ไทยแลนด์) จำกัด	5.62	2.90	1.20				57.21	2.60	14.53					85.12	169.18
20	บริษัท ปัญญาพัฒนาพลาสติก จำกัด (มหาชน)	135.65	13.17	7.66	2.79	0.52	11.45	4.10		12.11	18.60		0.03	0.15	16.40	222.63
21	บริษัท แอเดียนท์ แอนด์ซันมิท คอร์ปอเรชั่น จำกัด	40.11	3.10	41.12		24.77	4.75		0.42	6.89				0.01	27.73	148.89
22	บริษัท วีเอสแอล ซิสเต็มส์ แมนูแฟลเจอเรอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด	6.65	21.61					0.20	0.03						0.23	28.72
23	บริษัท ชัน โทรี เบเวอเรจ แอนด์ ฟู้ด (ประเทศไทย) จำกัด	64.70	53.22	151.14	22.51	7.92	9.32	0.16	0.33	0.98				0.07	1,689.64	1,999.99
24	บริษัท ไอจี ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด	12.30	2.90	0.70		3,036.40	5.00	318.10	2.30	13.50		3.00	0.10	1.30	2,079.20	5,474.80
25	บริษัท บียอนนิคส์ (ประเทศไทย) จำกัด	5.62	5.62	5.62				1.40	0.05	1.14	0.59			0.03		20.06
26	บริษัท ชินวะ มอเตอร์พาร์ท จำกัด	3.10	0.60	0.06	1.80	31.89		11.38		0.58						49.41
รวม		813.18	276.58	384.71	28.69	9,428.63	108.50	475.90	18.11	86.88	135.60	5.67	0.27	1.94	5,214.83	16,979.50

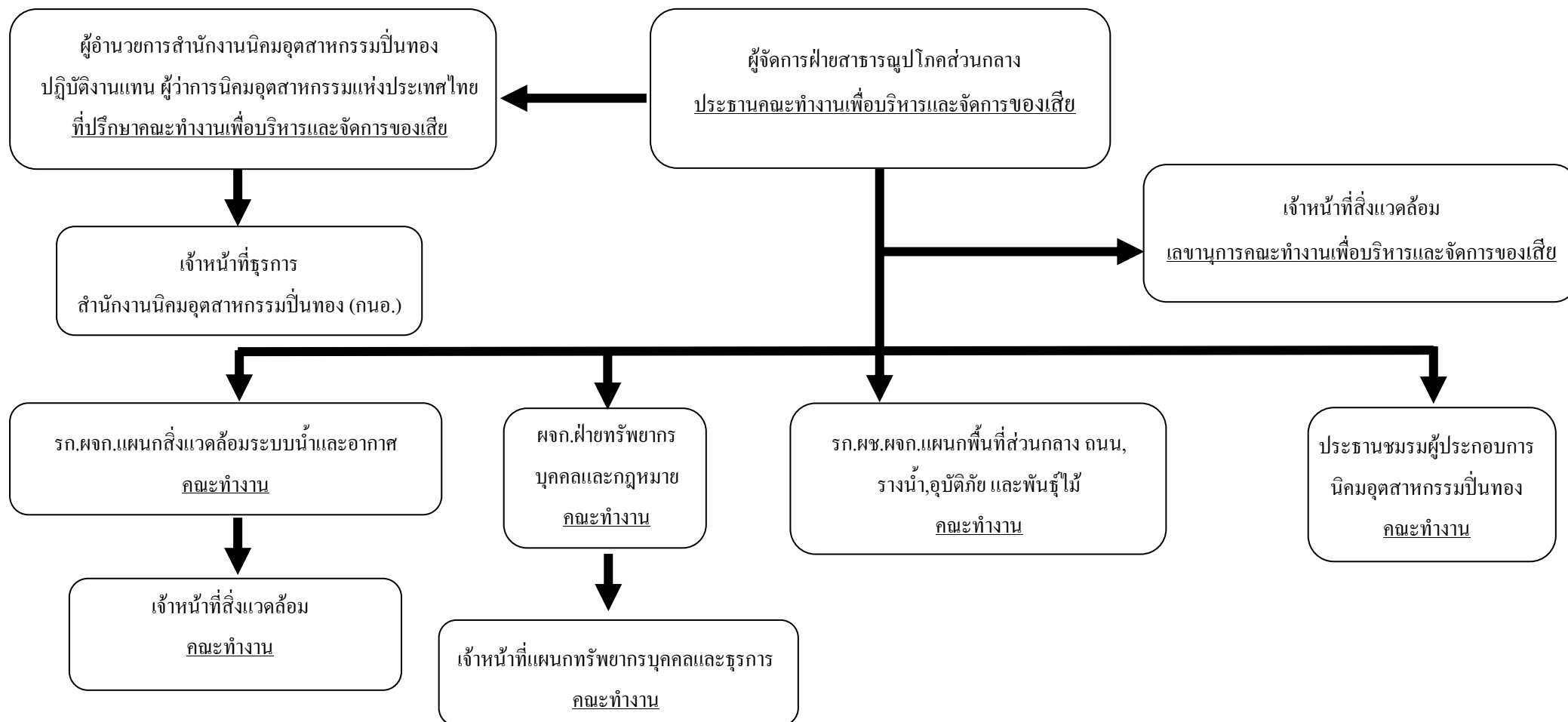
หมายเหตุ : 1. เทศบาลเป็นผู้จัดเก็บ : ลำดับที่ 1 ขยะมูลฝอย

2. ขยะ/ของเสีย/เศษวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่เกิดจากกระบวนการผลิตที่มีการขึ้นขอ Internet จากกรมโรงงาน : ลำดับที่ 2-14



## โครงสร้างคณะทำงานเพื่อบริหารและการจัดการของเสีย

### นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 1,2 และ 3



ตัวอย่างเอกสารการจัดการกากของเสียอันตราย (Manifest Form)



## คำชี้แจง

### ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายประกอบด้วยต้นฉบับ และสำเนา รวม 8 ฉบับ ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายจะต้องกรอกใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายในส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย และลงนามอย่างครบถ้วนทุกฉบับ และมอบใบกำกับการขนส่งให้ผู้ขนส่งตรวจสอบความถูกต้องและลงนามรับของเสียอันตรายทุกฉบับ ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายจะเก็บรักษาใบกำกับการขนส่ง ฉบับที่ 2 ไว้กับตนเองอย่างน้อย 3 ปี และส่งใบกำกับการขนส่ง ฉบับที่ 3 ให้กับหน่วยงานกำกับดูแลภายใน 15 วัน นับจากวันที่ลงนามและเริ่มขนส่งของเสียอันตราย สำเนาที่เหลือ (สำเนาที่ 1, 4(1), 4(2), 5(1), 5(2) และ 6) ผู้ขนส่งของเสียอันตรายจะต้องนำติดไปกับยานพาหนะจนถึงสถานเก็บรวบรวม บำบัดและกำจัด เมื่อผู้ประกอบการสถานเก็บรวบรวม บำบัดและกำจัดของเสียอันตรายตรวจสอบความถูกต้องพร้อมลงนามรับเรียบร้อยแล้วให้ผู้ประกอบการสถานเก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตรายคืนใบกำกับการขนส่งฉบับที่ 4(1), 4(2) ให้แก่ผู้ขนส่ง เก็บใบกำกับการขนส่งฉบับที่ 5(1), 5(2) ไว้กับตนเองอย่างน้อย 3 ปี ส่งใบกำกับการขนส่งฉบับที่ 6 ให้กับผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายและส่งใบกำกับการขนส่งฉบับที่ 1 (ต้นฉบับ) ให้กับหน่วยงานกำกับดูแลภายใน 15 วัน นับจากวันที่ลงนามรับของเสียอันตราย

\* หมายเหตุ

1. หลังจากการดำเนินการสิ้นสุด ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายแต่ละฉบับจะอยู่ที่สถานที่ต่างๆ ดังนี้

ฉบับที่ 1 (ต้นฉบับ) ผู้รับบำบัดและกำจัดส่ง กรมโรงงานอุตสาหกรรม

ฉบับที่ 2 ผู้ก่อกำเนิดของเสีย เก็บไว้เป็นหลักฐาน

ฉบับที่ 3 ผู้ก่อกำเนิดของเสียส่ง กรมโรงงานอุตสาหกรรม

ฉบับที่ 4(1) ผู้ขนส่งของเสียรายที่ 1 เก็บไว้เป็นหลักฐาน

ฉบับที่ 4(2) ผู้ขนส่งของเสียรายที่ 2 เก็บไว้เป็นหลักฐาน

ฉบับที่ 5(1) ผู้เก็บรวบรวมของเสีย เก็บไว้เป็นหลักฐาน

ฉบับที่ 5(2) ผู้รับบำบัดและกำจัด เก็บไว้เป็นหลักฐาน

ฉบับที่ 6 ผู้ก่อกำเนิดของเสีย เก็บไว้เป็นหลักฐาน

2. หากของเสียอันตรายเป็นสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 6 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ระบุดัชนีและคุณสมบัติ (หมวด ชื่อ) ตามบัญชีแนบท้ายประกาศ

### คำแนะนำเพิ่มเติม

#### ส่วนที่ 2 ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

##### 1) รายละเอียด ให้กรอกข้อมูลดังนี้

- ชื่อทางการขนส่ง โดยเพิ่มคำว่า “ของเสียอันตราย” ไว้หน้าชื่อนั้นๆ
- ประเภทหรือหมวด (ความเป็นอันตราย)
- หมายเลขสหประชาชาติ (UN Number)
- กลุ่มการบรรจุ

##### 2) รหัสของเสียอันตราย

##### 3) บรรจุภัณฑ์/แท็งก์ : จำนวน และชนิดภาชนะ

- ชนิดภาชนะ : ให้ระบุตั้งแต่ โลหะ ถึงไม้ ถึงพลาสติก ถึงเคลื่อนย้ายได้ กล่องโลหะ กล่องไม้ กล่องพลาสติก กล่องกระดาษ ถุงผ้า ถุงกระดาษ หรือแท็งก์

##### 4) ปริมาตรสุทธิ และ

##### 5) หน่วยน้ำหนัก : ระบุมิโลกกรัม ตัน ปอนด์ ลูกบาศก์เมตร ลิตร และอื่นๆ เป็นต้น



## ใบกำกับการณ์ขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

## 1. ส่วนของผู้ก่อการณ์ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name .....	2) เลขประจำตัวผู้ก่อการณ์ขนส่งของเสีย : Generator's ID .....
สถานประกอบการ : Generator's address .....	โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....
3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter	
รายชื่อที่ 1 ชื่อบริษัท : The first company name .....	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID .....
รายชื่อที่ 2 ชื่อบริษัท : The second company name .....	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID .....
4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)	
รายชื่อที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's company name .....	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID .....
รายชื่อที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's company name .....	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID .....

5) รายละเอียดของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย											
ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสข้อมูลของเสีย : Waste profile no.	รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว		ลักษณะของเสีย		ภาชนะบรรจุ : Containers		ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
			Waste ID		อันตราย Hazardous	ไม่อันตราย Nonhazardous	จำนวน : No.	ชนิด : Type			
	Contaminated Soil	1184584	150110		X		1	ถังโลหะ			
	สารเคมี										
		1184584 HAZARDOUS WASTE, SOLID									

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ☐ ลิตร : Liters ☐ ลูกบาศก์เมตร : cu.m ของแข็ง : Solid ☐ กิโลกรัม : Kgs. ☐ ตัน : Tons

6) การจัดการที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม  
Special Handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :  
Generator Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in the proper condition for transport according to regulations  
ลงชื่อ : Generator's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

## 2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งของเสียรายที่ 1 : The first transporter's name .....	2) พาหนะที่ใช้	<input type="checkbox"/> รถบรรทุก	<input type="checkbox"/> รถไฟ	<input type="checkbox"/> เรือ	<input type="checkbox"/> เครื่องบิน
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....	Vehicle	Truck	Train	Ship	Plane
โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....	3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID				
4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations. โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....					
5) ชื่อผู้ขนส่งของเสียรายที่ 2 : The second transporter's name .....	6) พาหนะที่ใช้	<input type="checkbox"/> รถบรรทุก	<input type="checkbox"/> รถไฟ	<input type="checkbox"/> เรือ	<input type="checkbox"/> เครื่องบิน
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....	Vehicle	Truck	Train	Ship	Plane
โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....	7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID				

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ  
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described by the generator and that waste has been transported according to regulations.  
โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time Spending ..... ชม./วัน : Hours/Day  
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's Name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

## 3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานเก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's

1) ผู้เก็บรวบรวม TSDF's name .....	สถานที่ขนถ่ายและเก็บรวบรวม : TSDF's address .....
ลงชื่อผู้เก็บรวบรวม : TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....	
2) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name .....	3) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID .....
สถานที่กำจัด : TSDF's address .....	โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....
4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load. และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period <input type="checkbox"/> วัน : Day <input type="checkbox"/> เดือน : Month <input type="checkbox"/> ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....	
5) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification ประเภทของเสีย : Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity ..... การดำเนินการ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน : Returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... <input type="checkbox"/> รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action ..... วันที่ส่งคืน : Date returned ..... / ..... / ..... (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no ..... ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....	

## คำชี้แจง

### ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายประกอบด้วยต้นฉบับ และสำเนา รวม 8 ฉบับ ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายจะต้องกรอกใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายในส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย และลงนามอย่างครบถ้วนทุกฉบับ และมอบใบกำกับการขนส่งให้ผู้ขนส่งตรวจสอบความถูกต้องและลงนามรับของเสียอันตรายทุกฉบับ ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายจะเก็บรักษาใบกำกับการขนส่ง ฉบับที่ 2 ไว้กับตนเองอย่างน้อย 3 ปี และส่งใบกำกับการขนส่ง ฉบับที่ 3 ให้กับหน่วยงานกำกับดูแลภายใน 15 วัน นับจากวันที่ลงนามและเริ่มขนส่งของเสียอันตราย สำเนาที่เหลือ (สำเนาที่ 1, 4(1), 4(2), 5(1), 5(2) และ 6) ผู้ขนส่งของเสียอันตรายจะต้องนำติดไปกับยานพาหนะจนถึงสถานเก็บรวบรวม บำบัดและกำจัด เมื่อผู้ประกอบการสถานเก็บรวบรวม บำบัดและกำจัดของเสียอันตรายตรวจสอบความถูกต้องพร้อมลงนามรับเรียบร้อยแล้วให้ผู้ประกอบการสถานเก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตรายคืนใบกำกับการขนส่งฉบับที่ 4(1), 4(2) ให้แก่ผู้ขนส่ง เก็บใบกำกับการขนส่งฉบับที่ 5(1), 5(2) ไว้กับตนเองอย่างน้อย 3 ปี ส่งใบกำกับการขนส่งฉบับที่ 6 ให้กับผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายและส่งใบกำกับฉบับที่ 1 (ต้นฉบับ) ให้กับหน่วยงานกำกับดูแลภายใน 15 วัน นับจากวันที่ลงนามรับของเสียอันตราย

\* หมายเหตุ

1. หลังจากการดำเนินการสิ้นสุด ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายแต่ละฉบับจะอยู่ที่สถานที่ต่างๆ ดังนี้

ฉบับที่ 1 (ต้นฉบับ) ผู้รับบำบัดและกำจัดส่ง กรมโรงงานอุตสาหกรรม

ฉบับที่ 2 ผู้ก่อกำเนิดของเสีย เก็บไว้เป็นหลักฐาน

ฉบับที่ 3 ผู้ก่อกำเนิดของเสียส่ง กรมโรงงานอุตสาหกรรม

ฉบับที่ 4(1) ผู้ขนส่งของเสียรายที่ 1 เก็บไว้เป็นหลักฐาน

ฉบับที่ 4(2) ผู้ขนส่งของเสียรายที่ 2 เก็บไว้เป็นหลักฐาน

ฉบับที่ 5(1) ผู้เก็บรวบรวมของเสีย เก็บไว้เป็นหลักฐาน

ฉบับที่ 5(2) ผู้รับบำบัดและกำจัด เก็บไว้เป็นหลักฐาน

ฉบับที่ 6 ผู้ก่อกำเนิดของเสีย เก็บไว้เป็นหลักฐาน

2. หากของเสียอันตรายเป็นถึงวัตถุหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 6 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ระบุนลักษณะและคุณสมบัติ (หมวด ชื่อ) ตามบัญชีแนบท้ายประกาศ

### คำแนะนำเพิ่มเติม

#### ส่วนที่ 2 ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

1) รายละเอียด ให้กรอกข้อมูลดังนี้

- ชื่อทางการขนส่ง โดยเพิ่มคำว่า “ของเสียอันตราย” ไว้หน้าชื่อนั้นๆ
- ประเภทหรือหมวด (ความเป็นอันตราย)
- หมายเลขสหประชาชาติ (UN Number)
- กลุ่มการบรรจุ

2) รหัสของเสียอันตราย

3) บรรจุภัณฑ์/แท็งก์ : จำนวน และชนิดภาชนะ

- ชนิดภาชนะ : ให้ระบุดังนี้ ตั้งแต่ โลหะ ถึงไม้ ถึงพลาสติก ถึงเคลื่อนย้ายได้ กล่องโลหะ กล่องไม้ กล่องพลาสติก กล่องกระดาษ ถุงผ้า ถุงกระดาษ หรือแท็งก์

4) ปริมาตรสุทธิ และ

5) หน่วยน้ำหนัก : ระบุน้ำหนัก กิโลกรัม ตัน ปอนด์ ลูกบาศก์เมตร ลิตร และอื่นๆ เป็นต้น

## ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

## 1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name .....	2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID .....
สถานก่อนเกิด : Generator's address .....	โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....
3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter	
รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : The first company name .....	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID .....
รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : The second company name .....	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID .....
4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)	
รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's company name .....	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID .....
รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's company name .....	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID .....

## 5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสข้อมูลของเสีย : Waste profile no.	รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว Waste ID	ลักษณะของเสีย อันตราย Hazardous	ไม่อันตราย Nonhazardous	ภาษาบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ชนิด : Type	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
	Stationary Waste	1187352	150116	8		1	ถังเหล็ก			

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ..... ☐ ลิตร : Liters ☐ ลูกบาศก์เมตร : cu.m ของแข็ง : Solid ..... ☐ กิโลกรัม : Kgs. ☐ ตัน : Tons

## 6) การที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม

Special Handling Instructions and additional information

## 7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in the proper condition for transport according to regulations

ลงชื่อ : Generator's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

## 2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 1 : The first Transporter's name .....	2) พาหนะที่ใช้ Vehicle	<input type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck	<input type="checkbox"/> รถไฟ Train	<input type="checkbox"/> เรือ Ship	<input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....	3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID				
โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....					
4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above and that waste has been transported according to regulations.					
โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day					
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....					
5) ชื่อผู้ขนส่งของรายที่ 2 : The second transporter's name .....	6) พาหนะที่ใช้ Vehicle	<input type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck	<input type="checkbox"/> รถไฟ Train	<input type="checkbox"/> เรือ Ship	<input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....	7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID				
โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....					

## 8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time Spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's Name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

## 3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานเก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's

1) ผู้เก็บรวบรวม TSDF's name .....	สถานที่ขนถ่ายและเก็บรวบรวม : TSDF's address .....
ลงชื่อผู้เก็บรวบรวม : TSDF's name .....	ลายเซ็น : Signature .....
2) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name .....	3) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID .....
สถานที่กำจัด : TSDF's address .....	โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....
4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.	
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ..... <input type="checkbox"/> วัน : Day <input type="checkbox"/> เดือน : Month <input type="checkbox"/> ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste	
ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name .....	ลายเซ็น : Signature .....
5) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification	
ประเภทของเสีย : Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....	
การดำเนินการ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน : Returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... <input type="checkbox"/> รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action .....	
วันที่ส่งคืน : Date returned ..... / ..... / ..... (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no .....	
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....	

## คำชี้แจง

### ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายประกอบด้วยต้นฉบับ และสำเนา รวม 8 ฉบับ ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายจะต้องกรอกใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายในส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย และลงนามอย่างครบถ้วนทุกฉบับ และมอบใบกำกับการขนส่งให้ผู้ขนส่งตรวจสอบความถูกต้องและลงนามรับของเสียอันตรายทุกฉบับ ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายจะเก็บรักษาใบกำกับการขนส่ง ฉบับที่ 2 ไว้กับตนเองอย่างน้อย 3 ปี และส่งใบกำกับการขนส่ง ฉบับที่ 3 ให้กับหน่วยงานกำกับดูแลภายใน 15 วัน นับจากวันที่ลงนามและเริ่มขนส่งของเสียอันตราย สำเนาที่เหลือ (สำเนาที่ 1, 4(1), 4(2), 5(1), 5(2) และ 6) ผู้ขนส่งของเสียอันตรายจะต้องนำติดไปกับยานพาหนะจนถึงสถานที่รับรวบรวม บำบัดและกำจัด เมื่อผู้ประกอบการสถานเก็บรวบรวม บำบัดและกำจัดของเสียอันตรายตรวจสอบความถูกต้องพร้อมลงนามรับเรียบร้อยแล้วให้ผู้ประกอบการสถานเก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตรายคืนใบกำกับการขนส่งฉบับที่ 4(1), 4(2) ให้แก่ผู้ขนส่ง เก็บใบกำกับการขนส่งฉบับที่ 5(1), 5(2) ไว้กับตนเองอย่างน้อย 3 ปี ส่งใบกำกับการขนส่งฉบับที่ 6 ให้กับผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายและส่งใบกำกับฉบับที่ 1 (ต้นฉบับ) ให้กับหน่วยงานกำกับดูแลภายใน 15 วัน นับจากวันที่ลงนามรับของเสียอันตราย

\* หมายเหตุ

1. หลังจากการดำเนินการสิ้นสุด ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายแต่ละฉบับจะอยู่ที่สถานที่ต่างๆ ดังนี้

ฉบับที่ 1 (ต้นฉบับ) ผู้รับบำบัดและกำจัดส่ง กรมโรงงานอุตสาหกรรม

ฉบับที่ 2 ผู้ก่อกำเนิดของเสีย เก็บไว้เป็นหลักฐาน

ฉบับที่ 3 ผู้ก่อกำเนิดของเสียส่ง กรมโรงงานอุตสาหกรรม

ฉบับที่ 4(1) ผู้ขนส่งของเสียรายที่ 1 เก็บไว้เป็นหลักฐาน

ฉบับที่ 4(2) ผู้ขนส่งของเสียรายที่ 2 เก็บไว้เป็นหลักฐาน

ฉบับที่ 5(1) ผู้เก็บรวบรวมของเสีย เก็บไว้เป็นหลักฐาน

ฉบับที่ 5(2) ผู้รับบำบัดและกำจัด เก็บไว้เป็นหลักฐาน

ฉบับที่ 6 ผู้ก่อกำเนิดของเสีย เก็บไว้เป็นหลักฐาน

2. หากของเสียอันตรายเป็นสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 6 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ระบุลักษณะและคุณสมบัติ (หมวด ข้อ) ตามบัญชีแนบท้ายประกาศ

### คำแนะนำเพิ่มเติม

#### ส่วนที่ 2 ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

##### 1) รายละเอียด ให้กรอกข้อมูลดังนี้

- ชื่อทางการขนส่ง โดยเพิ่มคำว่า “ของเสียอันตราย” ไว้หน้าชื่อนั้นๆ
- ประเภทหรือหมวด (ความเป็นอันตราย)
- หมายเลขสหประชาชาติ (UN Number)
- กลุ่มการบรรจุ

##### 2) รหัสของเสียอันตราย

##### 3) บรรจุภัณฑ์/แท็งก์ ; จำนวน และชนิดภาชนะ

- ชนิดภาชนะ : ให้ระบุตั้งแต่ถังโลหะ ถึงไม้ ถังพลาสติก ถึงเคลื่อนย้ายได้ ถังโลหะ ถังไม้ ถังพลาสติก ถังถาวร ถังชั่วคราว หรือแท็งก์

##### 4) ปริมาตรสุทธิ และ

##### 5) หน่วยน้ำหนัก : ระบุมิโลกกรัม ตัน ปอนด์ ลูกบาศก์เมตร ลิตร และอื่นๆ เป็นต้น



## ใบกำกับการณ์ขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)

## 1. ส่วนของผู้ก่อการณ์ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name .....	2) เลขประจำตัวผู้ก่อการณ์ขนส่งของเสีย : Generator's ID .....
สถานที่ตั้ง : Generator's address .....	โทรศัพท์ : Phone .....
	โทรสาร : Fax .....
	กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter	
รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : The first company name .....	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID .....
รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : The second company name .....	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID .....

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)	
รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's company name .....	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID .....
รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's company name .....	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID .....

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย										
ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสข้อมูลของเสีย : Waste profile no.	รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว Waste ID	ลักษณะของเสีย อันตราย Hazardous	ไม่อันตราย Nonhazardous	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No. ชนิด : Type		ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
	Abusecham (11011899)	11011899	150202	X		1	ถังพลาสติก			

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid <input type="checkbox"/> ลิตร : Liters <input type="checkbox"/> ลูกบาศก์เมตร : cu.m	ของแข็ง : Solid <input type="checkbox"/> กิโลกรัม : Kgs. <input type="checkbox"/> ตัน : Tons
---	--

6) การ : <input type="checkbox"/> มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม Special Handling Instructions and additional information
7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุปิดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Generator Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in the proper condition for transport according to regulations
ลงชื่อ : Generator's name .....ลายเซ็น : Signature .....วันที่ : Date .....เดือน : Month .....พ.ศ. : Year .....

## 2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งของรายชื่อ 1 : The first Transporter's name .....	2) พาหนะที่ใช้ <input type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถไฟ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> เครื่องบิน
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....	Vehicle Truck Train Ship Plane
โทรศัพท์ : Phone .....โทรสาร : Fax .....ฉุกเฉิน : Emergency .....	3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.	
โดยขนส่งจากจังหวัด : From .....	ไปยังจังหวัด : To .....ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายชื่อ 1 : Transporter's name .....ลายเซ็น : Signature .....วันที่ : Date .....เดือน : Month .....พ.ศ. : Year .....	

5) ชื่อผู้ขนส่งของรายชื่อ 2 : The second transporter's name .....	6) พาหนะที่ใช้ <input type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถไฟ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> เครื่องบิน
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....	Vehicle Truck Train Ship Plane
โทรศัพท์ : Phone .....โทรสาร : Fax .....ฉุกเฉิน : Emergency .....	7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described by the generator and that waste has been transported according to regulations.	
โดยขนส่งจากจังหวัด : From .....	ไปยังจังหวัด : To .....ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time Spending ..... ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายชื่อ 2 : Transporter's Name .....ลายเซ็น : Signature .....วันที่ : Date .....เดือน : Month .....พ.ศ. : Year .....	

## 3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานเก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's

1) ผู้เก็บรวบรวม TSDF's name .....	
สถานที่ตั้ง : TSDF's address .....	
ลงชื่อผู้เก็บรวบรวม : TSDF's name .....ลายเซ็น : Signature .....วันที่ : Date .....เดือน : Month .....พ.ศ. : Year .....	
2) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name .....	3) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID .....
สถานที่กำจัด : TSDF's address .....	โทรศัพท์ : Phone .....โทรสาร : Fax .....กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load, และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period <input type="checkbox"/> วัน : Day <input type="checkbox"/> เดือน : Month <input type="checkbox"/> ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste	
ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name .....ลายเซ็น : Signature .....วันที่ : Date .....เดือน : Month .....พ.ศ. : Year .....	

5) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification	
ประเภทของเสีย : Type of waste .....	ปริมาณ : Quantity .....
การดำเนินการ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน : Returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID .....	<input type="checkbox"/> รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action .....
วันที่ส่งคืน : Date returned ..... / ..... / ..... (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no .....	
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name .....ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....	

**ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย**  
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

หมายเลขแบบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย

Manifest No.

**3RD2209247**

**PJP**

ฉบับที่ 2 (สำเนา)  
ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

**1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must completed by the Generator**

ชื่อ : name <b>บริษัท ชันโฮว เบริเวจ แอนด์ ฟู้ด (ประเทศไทย) จำกัด</b>		2) เลขทะเบียนผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID <b>DIW-G-160900353</b>	
สถานที่เกิด : Generator address <b>150/50 นิคมอุตสาหกรรมบึงทอง หมู่ที่ 9 ต.หนองขาม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี</b>		โทรศัพท์ : Phone <b>03-703-6461</b> โทรสาร : Fax <b>02-703-6465</b> กรณีฉุกเฉิน : Emergency	
ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter			
1) ชื่อบริษัท : First company name <b>บริษัท ทริอาร์ โซลูชั่นส์ จำกัด</b>		เลขทะเบียนผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID <b>DIW-T-105800080</b>	
2) ชื่อบริษัท : Second company name		เลขทะเบียนผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID	
เก็บกัก บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDf)			
1) ชื่อบริษัท : First TSDf's name <b>บริษัท กรีนเซฟตี้ไฮเคิล จำกัด</b>		เลขทะเบียนผู้เก็บกัก บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Transporter's ID <b>DIW-D-155800097</b>	
2) ชื่อบริษัท : Second TSDf's name		เลขทะเบียนผู้เก็บกัก บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Transporter's ID	

รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :								
ป	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสีย อันตราย : Waste ID.	รหัสสิ่งปนเปื้อนหรือ วัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ภาชนะที่ใช้บรรจุ : Containers		ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt/Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
				จำนวน : No.	ชนิด : Type			
	น้ำมันใช้แล้ว	13 02 08				156.40	ก.ก.	
				</				

ปริมาณรวมของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid      ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m      ของแข็ง : solid      กิโลกรัม : ตัน Kgs. / tons

การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม  
Special handling Instructions and additional information

การรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้ว ตามที่ระบุข้างต้นและมีการบรรจุ ติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :  
Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation

ชื่อ Generator's name **ชาน อนุชิต** ลายเซ็น : Signature **[ลายเซ็น]** วันที่ : Date **19** เดือน : Month **กันยายน** พ.ศ. : Year **2565**

**2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must completed by the Transporter**

ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name <b>บริษัท ทริ อาร์ โซลูชั่นส์ จำกัด</b>		2) พาหนะที่ใช้ Vehicle	<input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck	<input type="checkbox"/> รถไฟ Train	<input type="checkbox"/> เรือ Ship	<input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
ทะเบียนผู้ขนส่ง : Transporter's ID <b>DIW-T-105800080</b>		3) เลขทะเบียน พาหนะ : Vehicle ID	<b>83-6852</b>			
โทรศัพท์ : Phone <b>02-703-6461</b> โทรสาร : Fax <b>02-703-6465</b> กรณีฉุกเฉิน : Emergency						

การรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ  
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

ขนส่งจากจังหวัด : From **ชลบุรี** ไปยังจังหวัด : To **กรุงเทพมหานคร** ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending **19** ชม./วัน : hours/day

ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name **อนุชิต ชาน** ลายเซ็น : signature **[ลายเซ็น]** วันที่ : Date **19** เดือน : Month **กันยายน** พ.ศ. : Year **2565**

ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name		6) พาหนะที่ใช้ Vehicle	<input type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck	<input type="checkbox"/> รถไฟ Train	<input type="checkbox"/> เรือ Ship	<input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
ทะเบียนผู้ขนส่ง : Transporter's ID		7) เลขทะเบียน พาหนะ : Vehicle ID				
โทรศัพท์ : Phone      โทรสาร : Fax      กรณีฉุกเฉิน : Emergency						

การรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ  
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

ขนส่งจากจังหวัด : From **ชลบุรี** ไปยังจังหวัด : To **กรุงเทพมหานคร** ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending **19** ชม./วัน : hours/day

ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name **อนุชิต ชาน** ลายเซ็น : signature **[ลายเซ็น]** วันที่ : Date **19** เดือน : Month **กันยายน** พ.ศ. : Year **2565**

**3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บกัก บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must completed by TSDf**

ชื่อผู้รับกำจัด TSDf's name <b>บริษัท กรีนเซฟตี้ไฮเคิล จำกัด</b>		2) เลขทะเบียนผู้รับกำจัด TSDf's ID <b>DIW-D-155800097</b>	
สถานที่กำจัด : TSDf's address <b>297 หมู่ 2 ต.หนองขาม อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ</b>		โทรศัพท์ : Phone <b>02-703-6461</b> โทรสาร : Fax <b>02-703-6465</b> กรณีฉุกเฉิน : Emergency	

การรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้  
Certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

สามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้ในระยะเวลา : Treatment period..... ☐ วัน : day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste

ชื่อผู้รับกำจัด : TSDf's name **อนุชิต ชาน** ลายเซ็น : Signature **[ลายเซ็น]** วันที่ : Date **19** เดือน : Month **กันยายน** พ.ศ. : Year **2565**

กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste      ปริมาณ : Quantity

ดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID      ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action

ส่งคืน : Date returned ..... (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) เลขทะเบียนใบกำกับที่ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no

ส่งคืน : TSDf's name      ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDf's Signature



PJP

แบบฟอร์มรายงานการขนถ่าย

ฉบับที่ : กรมโรงงานอุตสาหกรรม

(PW → HCL)

เลขที่ใบแจ้ง Ref No. 192447 → CWM-194557		หมายเลขใบกำกับการขนถ่ายของเสียอันตราย Manifest No. PWM-328978	
รหัส (0000029333)		ใบกำกับการขนถ่ายของเสียอันตราย PRINT # 1 (Uniform Hazardous Waste Manifest)	
No. 234914			
1. ส่วนของผู้ต้นผลิตของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator			
1) ชื่อ Name บริษัท ชันโฮวี่ (เบวอเรจ แอนด์ ฟู้ด (ประเทศไทย) จำกัด		2) เลขประจำตัวผู้จดทะเบียนของเสียอันตราย : Generator's ID	
สถานที่เกิด (Generator address) 150/50 หมู่ 9 ตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี Phone 038 318777 โทรสาร Fax 038 318777		ผู้ฉุกเฉิน Emergency	
3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย Transporter บริษัท			
ครั้งที่ 1 ชื่อบริษัท First company name บริษัท พี อารี โฮลดิ้ง จำกัด		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย : บริษัท 1 Transporter's ID DIW-T-105800080	
ครั้งที่ 2 ชื่อบริษัท Second company name		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย : บริษัท 2 Transporter's ID	
4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)			
บริษัท โปรเฟสชั่นแนล เวสต์ เทคโนโลยี (1999) จำกัด (มหาชน)		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย DIW-D-056100019	
5) รายละเอียดของของเสียอันตราย (เฉพาะของเสียอันตราย)			
ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	Waste ID	ปริมาณสุทธิ (Quantity)
1	ภาชนะบรรจุแบบแข็งพลาสติก	150110HM	ปริมาณสุทธิ (Quantity) 819.05 / ก.ก.
รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด Total Quantity		ชนิดของของเสียอันตราย Liquid	ปริมาณสุทธิ (Quantity) 819.05 / ก.ก.
6) คำแนะนำการขนถ่ายของเสียอันตราย (เฉพาะของเสียอันตราย) Special handling instructions and additional information หมายเลขของของเสียอันตราย			
7) คำรับรอง : ข้าพเจ้ายืนยันว่าข้อมูลของเสียอันตรายที่ระบุไว้ข้างต้นเป็นความจริง และมีการบรรจุและติดฉลากอย่างเหมาะสมและปลอดภัยสำหรับการขนส่งตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation			
ลายเซ็น (Generator's name) นาย พ. ชาญไพศาล		วันที่ (Date) 19 เดือน Month กันยายน Year 2565	
2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter			
1) ชื่อผู้ขนส่งของเสียอันตราย 1 Transporter's Name บริษัท พี อารี โฮลดิ้ง จำกัด		2) ยานพาหนะที่ใช้ Vehicle <input type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane	
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย 1 Transporter's ID DIW-T-105800080		3) เลขทะเบียนพาหนะ 83-6852 สป	
โทรศัพท์ Phone (037) 261-613-6 โทรสาร Fax (037) 261-567		ประเภทของของเสียอันตราย Drum 6 ลิตรเล็ก	
ผู้ฉุกเฉิน Emergency 08-99205480			
4) คำรับรอง : ข้าพเจ้ายืนยันว่าได้รับของเสียอันตรายตามที่ระบุไว้ข้างต้น และมีการขนส่งของเสียอันตรายตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง Transporter Certificate : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulation			
โดยขนส่งจาก (From) จังหวัดชลบุรี ไปยัง (To) จ.สระแก้ว		ระยะเวลาในการขนส่ง Time spending	
ลายเซ็นผู้ขนส่งของเสียอันตราย 1 Transporter's name นายวิทย์ จันทร์ราช		วันที่ (Date) 19 เดือน Month กันยายน Year 2565	
5) ชื่อผู้ขนส่งของเสียอันตราย 2 Transporter's name		6) ยานพาหนะที่ใช้ Vehicle <input type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane	
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย 2 Transporter's ID		7) เลขทะเบียนพาหนะ	
โทรศัพท์ Phone โทรสาร Fax		ประเภทของของเสียอันตราย	
ผู้ฉุกเฉิน Emergency			
8) คำรับรอง : ข้าพเจ้ายืนยันว่าได้รับของเสียอันตรายตามที่ระบุไว้ข้างต้น และมีการขนส่งของเสียอันตรายตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง Transporter Certificate : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulation			
โดยขนส่งจาก (From) ไปยัง (To)		ระยะเวลาในการขนส่ง Time spending	
ลายเซ็นผู้ขนส่งของเสียอันตราย 2 Transporter's name		วันที่ (Date) เดือน Month Year	
3. ส่วนของผู้ประกอบการบำบัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs			
1) ชื่อผู้ประกอบการบำบัดของเสียอันตราย TSDF's name บริษัท โปรเฟสชั่นแนล เวสต์ เทคโนโลยี (1999) จำกัด (มหาชน)		2) เลขประจำตัวผู้ประกอบการบำบัดของเสียอันตราย TSDF's ID DIW-D-056100019	
สถานที่เกิด TSDF's address 234 หมู่ 4 บ้านหนองมะอี ต.โนนหมากเค็ง อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว		โทรศัพท์ Phone (037) 261-613-5 โทรสาร Fax (037) 261-567	
ผู้ฉุกเฉิน Emergency 08-99205480			
4) คำรับรอง : ข้าพเจ้ายืนยันว่าได้รับของเสียอันตรายตามที่ระบุไว้ข้างต้น และมีการบำบัดของเสียอันตรายตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load			
และดำเนินการบำบัดของเสียอันตราย (Treatment period) <input type="checkbox"/> 30 วัน Day <input type="checkbox"/> เดือน Month <input type="checkbox"/> ปี Year นับจากวันที่ได้รับของเสียอันตราย since the day that received waste			
ลายเซ็นผู้ประกอบการบำบัดของเสียอันตราย TSDF's name		วันที่ (Date) เดือน Month Year	
4) การแจ้งของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง Discrepancy Notification			
ประเภทของของเสียอันตราย Type of waste ปริมาณ Quantity			
การดำเนินการ Action taken <input type="checkbox"/> คืนกลับ Returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ Reclassified รหัส Waste ID <input type="checkbox"/> อนุมัติ Acceptd เหตุผล Reason of action			
วันที่คืนกลับ Date returned (วันที่คืนกลับ) (Date returned) หมายเลขใบกำกับการขนถ่ายของเสียอันตรายที่คืนกลับ Returned manifest no.			
ชื่อผู้ประกอบการบำบัดของเสียอันตราย TSDF's name			

ใบกำกับการขนส่งของเสีย  
(Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อเกิดของเสีย : This section must be completed by Generator.

1) ชื่อ : name บริษัท ไทฟู (ไทยแลนด์) จำกัด สถานที่กำเนิด : Generator address 150/51 หมู่ที่ 9 ถนนกม. ตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20110	2) เลขประจำตัวผู้ก่อเกิดของเสีย : Generator's ID DIWG180900557 (น.67(8)-1/2551- น.ป.) โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency.....
3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter	
ชื่อบริษัท : company name บริษัท พี เค สแควปแอนดรีโซเคิล เซอร์วิส จำกัด	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย : Transporter's ID DIWT050900315 (0205546004698)
4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs).	
ชื่อบริษัท : TSDF's name บริษัท เอสซีซี ซิเมนต์ จำกัด	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย Disposer's ID DIWD194800017 (น.88(2)-15/2562-ญ.พ.)
5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :	

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสีย: Waste ID.	ลักษณะบรรจุ : Containers		ปริมาณ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
			จำนวน : No.	ชนิด : Type			
1	เศษผ้าและวัสดุปนเปื้อน	150202	1	รถ 4 ล้อ	400.00	กิโลกรัม	

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid ..... กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม  
Special handling instructions and additional information.7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :  
Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation.  
ผู้รับผิดชอบ/เบอร์โทร โทรสาร / 061-8964154 วันที่ : Day/Month/Year 13/12/2565

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่ง : Transporter's name บริษัท พี เค สแควปแอนดรีโซเคิล เซอร์วิส จำกัด เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID 0205546004698 โทรศัพท์ : Phone 086-3554487 โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency .....	2) พาหนะที่ใช้ <input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถไฟ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Vehicle Truck Train Ship Plane
3) เลขทะเบียน พ.ช 6257 ชลบุรี พาหนะ : Vehicle ID	

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ ปริมาณที่รับเข้าจริง 400.0 กิโลกรัม  
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.  
โดยขนส่งจากจังหวัด : From ชลบุรี ไปยังจังหวัด To ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : hours/day  
ลงชื่อผู้ขนส่ง Transporter's name นายปิยะ ฉายแสง/0971121022 ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Day/Month/Year 13/12/2565

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs.

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name บริษัท เอสซีซี ซิเมนต์ จำกัด สถานที่กำจัด : TSDF's address - หมู่ที่ ๑๑ ถนน ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150	2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID DIWD194800017 (น.88(2)-15/2562-ญ.พ.) โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency .....
--	---

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น ปริมาณที่รับเข้าจริง 400.0 กิโลกรัม  
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้ในระยะเวลา : Treatment period ..... □ วัน : day □ เดือน : month □ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste.  
ผู้รับผิดชอบ/เบอร์โทร โทรสาร / 061-8964154 วันที่ : Day/Month/Year 13/12/2565

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification.  
ประเภทของเสีย : Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....  
การดำเนินการ : Action taken □ ส่งคืน : Returned □ จัดประเภทใหม่ : Reclassified/ รหัส : Waste ID ..... □ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action .....  
วันที่ส่งคืน : Date returned ..... (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no. ....  
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....





ภาพถ่ายการช่วยเหลือชุมชนที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงโดยรอบโครงการ  
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566  
และสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชน ประจำปี 2565

# กิจกรรม ประจำปี 2566



สนับสนุนโครงการอาหารสำหรับผู้ป่วยในคลินิกโรคเรื้อรัง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองค้อ (ทุกเดือน)





วันที่ 13 มกราคม 2566

นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง มอบเงินสนับสนุนกิจกรรม “วันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2566” ให้กับโรงเรียนที่อยู่โดยรอบนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง ทั้ง 6 โครงการ เป็นจำนวนเงิน 80,000 บาท และได้มอบกระบอกน้ำจำนวน 2,500 กระบอก ให้กับโรงเรียนเพื่อมอบให้กับนักเรียน



วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566

นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง ได้ลงพื้นที่ร่วมกับผู้นำชุมชนมอญยังชีพ “โครงการปิ่นทอง ปิ่นน้ำใจ” เขตพื้นที่ หมู่ที่ 1 ตำบลนิคมพัฒนา อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง จำนวน 100 ชุด เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและลดภาระค่าใช้จ่ายในครัวเรือนให้แก่ชุมชน ซึ่งชุมชนดังกล่าวนี้เป็นชุมชนที่ติดกับนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ 6)





วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566

นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง ร่วมกับศูนย์ภาคบริการโลหิตแห่งชาติที่ 3 ชลบุรี จัดกิจกรรมบริจาคโลหิตภายใต้โครงการ “ Pinthong Give Blood Get Healthy 2023 ” ครั้งที่ 1/2566 โดยมีผู้ร่วมบริจาคทั้งหมด 124 ท่าน ได้รับปริมาณโลหิตทั้งหมด 69,200 ซีซี โดยรณรงค์เชิญชวนพันธมิตรผู้ประกอบการในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง ทั้ง 5 โครงการ



วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566

นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง จัดประชุมคณะกรรมการความร่วมมือในการมีส่วนร่วมเพื่อยกระดับกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Committee) ครั้งที่ 1/2566 ณ ห้องประชุม โรงแรมโมริโนะ โดยมีผู้ประกอบการ หน่วยงานราชการ สถานศึกษา และผู้นำชุมชน เข้าร่วมประชุมเพื่อรับฟังผลการดำเนินงานด้าน Eco และ CSR





วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2566

นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง เข้าร่วมกิจกรรม ณ โรงเรียนวัดมโนรม ต.ทุ่งสุลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี เนื่องในวันสถาปนาครบรอบ 69 ปี  
โรงเรียนวัดมโนรม พิธีมอบทุนการศึกษาให้กับนักเรียนตามลำดับชั้นต่างๆ จำนวน 498 ทุน  
เป็นโรงเรียนที่ดำเนินการสนับสนุนการเป็นเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง



วันที่ 16 มีนาคม 2566

สนับสนุนงานประเพณีมัสการพระพุทธสิหิงค์ งานสงกรานต์ และงานกาชาดจังหวัดชลบุรี





วันที่ 22 มีนาคม 2566

นิคมฯปิ่นทองสนับสนุนโครงการสัตว์ปลอดโรค คนปลอดภัย จากโรคพิษสุนัขบ้า และสนับสนุนถังขยะเปียก ของอบต.นิคมพัฒนา จ.ระยอง (นิคมฯปิ่นทองผ โครงการ 6)



วันที่ 22 และ 29 มีนาคม 2566

นิคมฯปิ่นทองร่วมกับ กนอ.สน ปท จัดประชุม EIA Monitoring ครั้งที่ 1/2566 เพื่อชี้แจงผลการตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมและมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ (รอบครั้งที่2/65 ก.ค-ธ.ค)แก่ชุมชนรอบพื้นที่นิคมฯปิ่นทอง โครงการ 1- 5



วันที่ 5 เมษายน 2566

นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง จัดกิจกรรม “ปิ่นทองมอบข้าวสาร” ให้กับผู้สูงอายุ  
เนื่องในวันสงกรานต์และวันผู้สูงอายุ โดยเป็นมีผู้นำชุมชนและ ประธานชุมชน ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่รอบนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง  
ทั้ง 5 โครงการ จำนวน 14 ชุมชน เข้ารับมอบข้าวสารจำนวน 1,200 ถัง



วันที่ 7 เมษายน 2566

นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง มอบถุงยังชีพให้กับชุมชนหมู่บ้าน กม.12  
ต.นิคมพัฒนา และชุมชนบ้านพัฒนาผัง 2 ต.แม่น้ำคู้ จังหวัดระยอง ให้กับผู้สูงอายุ เนื่องในวัน  
สงกรานต์และวันผู้สูงอายุ ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่รอบนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 6 จำนวน 170 ถุง





วันที่ 10 เมษายน 2566

นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง สนับสนุนงบประมาณในการจัดกิจกรรมประเพณีสงกรานต์ของอบต.เขาคันทรงและอบต.พนานิคม



วันที่ 28 เมษายน 2566

นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองร่วมสนับสนุนกิจกรรมวันแรงงานแห่งชาติ ประจำปี 2566  
กับสวัสดิการคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี โดยมอบเงินสนับสนุนและน้ำดื่ม





วันที่ 12 พฤษภาคม 2566

โครงการปรับปรุงบ่อดักไขมัน ให้กับโรงเรียนวัดมโนรม อำเภอดงหลวง จังหวัดสุพรรณบุรี ภายใต้โครงการเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ ระดับ Eco World Class ในด้านมิติสังคม (โรงเรียนเชิงนิเวศ (Eco School) )



วันที่ 22 พฤษภาคม 2566

ร่วมกิจกรรมโครงการชุมชน-โรงงานร่วมใจรักษ์สิ่งแวดล้อม กับทางองค์การบริหารส่วนตำบลนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง โดยกิจกรรมดังกล่าวเน้นให้ทางโรงงานและชุมชน มีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและมุ่งเน้นการสร้างการมีส่วนร่วมในการพัฒนาชุมชนและโรงงานสู่การเป็นเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ และกิจกรรมการปล่อยสัตว์น้ำคืนสู่แหล่งธรรมชาติ ณ ป่าชายเลนทุ่งโปรงทอง และป่าชายเลนปากน้ำประแสร์ จังหวัดระยอง





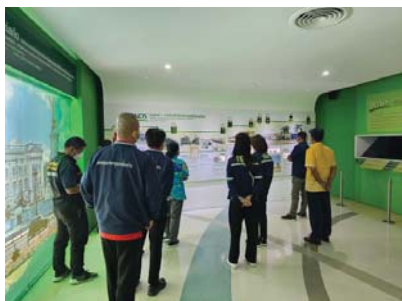
วันที่ 25 พฤษภาคม 2566

กนอ.สน.ปท.และบมจ.ปิ่นทองฯ จัดโครงการตรวจประเมินโรงงานตามโครงการธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อม  
(โครงการธงขาวดาวเขียว) ประจำปี 2565 นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 1  
บริษัท ไทยนิปปอนรับเบอร์อินดัสตรี จำกัด (มหาชน) และบริษัท สยาม เอ็นดีเค จำกัด



วันที่ 1 มิถุนายน 2566

กนอ.สน.ปท.และบมจ.ปิ่นทองฯ จัดโครงการตรวจประเมินโรงงานตามโครงการธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อม  
(โครงการธงขาวดาวเขียว) ประจำปี 2565 นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2  
บริษัท ชันโทรี เบเวอเรจ แอนด์ ฟู้ด (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท ไอจี ฟอรัจ (ไทบแลนด์) จำกัด





วันที่ 8 มิถุนายน 2566

ร่วมสนับสนุนกิจกรรมและเข้าร่วมกิจกรรม “ โครงการ รักไม้ รักป่า รักษาแผ่นดิน ประจำปี 2566 “ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวให้ชุมชน ตลอดจนสร้างประโยชน์ให้กับทางชุมชนโดยรอบ ซึ่งต้นไม้ที่ปลูกนั้นเป็นต้นไม้ที่นำผลมา  
รับประทานได้ในอนาคต ณ พื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง



วันที่ 8 มิถุนายน 2566

กนอ.สน.ปท.และบมจ.ปิ่นทองฯ จัดโครงการตรวจประเมินโรงงานตามโครงการธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อม (โครงการธงดาวเขียว) ประจำปี 2565 นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 3 บริษัท กรีน เมทัลส์ (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท แอดวิกส์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ไทยแลนด์) จำกัด





วันที่ 9 มิถุนายน 2566

ร่วมกิจกรรม “โครงการ ขวานิคมนพัฒนาร่วมใจลดโลกร้อน “ เพื่อให้ชุมชน ตระหนักถึงปัญหาภาวะโลกร้อน และร่วมกันลดผลกระทบด้านภาวะโลกร้อน โดยการปลูกต้นไม้ เพื่อเพิ่มที่สีเขียวให้ชุมชน ตลอดจนสร้างประโยชน์ให้กับทางชุมชนโดยรอบ ณ พื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง



วันที่ 12 มิถุนายน 2566

กนอ.สน.ปท.และบมจ.ปิ่นทองฯ ร่วมกับสภากาชาดไทย จัดกิจกรรมบริจาคโลหิตภายใต้โครงการ 100,000 ซีซี โลหิตปิ่นทองเพื่อสภากาชาดไทย





วันที่ 15 มิถุนายน 2566

กนอ.สน.ปท.และบมจ.ปิ่นทองฯ จัดโครงการตรวจประเมินโรงงานตามโครงการธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อม (โครงการธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อม) ประจำปี 2565 นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 5 บริษัท บริษัท จูน จี แมททีเรียล เทคโนโลยี จำกัด และ บริษัท บริษัท จูน จี อินดัสเทรียล จำกัด



วันที่ 28 มิถุนายน 2566

นิคมฯปิ่นทองจัดประชุม EIA Monitoring ครั้งที่ 1/2566 เพื่อชี้แจงผลการตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมและมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ (รอบครั้งที่1/66 ม.ค.-มิ.ย.)แก่ชุมชนรอบพื้นที่นิคมฯปิ่นทอง โครงการ 6



วันที่ 30 มิถุนายน 2566  
กิจกรรม “ปลูกต้นไม้เนื่องในวันสิ่งแวดล้อมโลกร่วมกับชุมชนบ้านมาบลำบิต”  
“โครงการปลูกป่า ประชา อาสา ฟันฟูป่าชุมชน”





โครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 ( แหลมฉบัง )  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียลปาร์ค จำกัด ( มหาชน )

สำรวจทัศนคติชุมชน

### สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชน

#### โครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 2

#### บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน)

##### ข้อมูลทั่วไป

โครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 (แหลมฉบัง) ตั้งอยู่ในพื้นที่ดูแลของตำบลหนองขาม ตำบลบึง ตำบลบ่อวิน และตำบลเขาคันทรง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี โดยห่างจากท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง ประมาณ 21 กิโลเมตร และห่างจากกรุงเทพฯ ประมาณ 118 กิโลเมตร เป็นโครงการพัฒนาและจัดสรรที่ดิน ประเภทอุตสาหกรรม เพื่อรองรับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมขนาดกลาง และขนาดเล็กตามนโยบายของรัฐบาล ในการส่งเสริมพัฒนาอุตสาหกรรมประเภทต่างๆ โดยกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายของโครงการเป็นกลุ่ม อุตสาหกรรมตามบัญชีรายชื่อ ประเภทกิจการที่ได้รับการส่งเสริมจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ซึ่งดำเนินการพัฒนาโดย บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน)

ในการนี้โครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 2 (แหลมฉบัง) โดยบริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน) จึงได้ดำเนินการสำรวจทัศนคติชุมชน โครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 2 (แหลมฉบัง) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน 2565 ถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2566 ตามแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยการขอเข้าพบทั้งผู้นำชุมชน ในพื้นที่ศึกษาในรัศมี 0-5 กิโลเมตร โดยการแบ่งเป็นด้านต่างๆ ดังนี้

1. ข้อมูลทั่วไป
2. ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ
3. ทัศนคติของชุมชนที่มีต่อโครงการ
4. สภาพปัญหาสังคมและสิ่งแวดล้อมในชุมชน



โครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 ( แหลมฉบัง )  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียลปาร์ค จำกัด ( มหาชน )

สำรวจทัศนคติชุมชน

ตารางที่ 1 แสดงพื้นที่ศึกษาในรัศมี 0-5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ และจำนวนตัวอย่างที่ได้เข้าสำรวจ

หมู่บ้าน	ตำบล	ชุดตัวอย่าง
ม.3 ชุมชนเขาดิน	หนองขาม	2
ม.4 ชุมชนเขาชี	หนองขาม	1
ม.6 ชุมชนบ้านไฉ่ดารา (ทับโคบุตร)	หนองขาม	1
ม.7 ชุมชนบ้านเนินแสนสุข	หนองขาม	1
ม.8 ชุมชนบ้านหินกอง (จอมพล)	หนองขาม	1
ม.9 ชุมชนหนองค้อ	หนองขาม	1
ม.11 ชุมชนบ้านหนองเลง (หลังเขา)	หนองขาม	1
ม.2 ชุมชนบ้านเนินตอง	หนองขาม	1
ม.2 ชุมชนหนองปรือ / ม.3 ชุมชนหนองปรือ	บึง	1
ม.3 ชุมชนบ้านวังค้อ / ม.6 ชุมชนบ้านด่านสี่ (วังค้อ)	บึง	1
ม.6 ชุมชนบ้านไร่โคกสมอ (นิคมบ่อวิน)	บ่อวิน	2





ภาพที่ 1 ที่ตั้งโครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 2 (แหลมฉบัง) และรัศมีพื้นที่การศึกษาของโครงการ

### สรุปผลการสำรวจ

จากการสำรวจทัศนคติชุมชนของโครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 (แหลมฉบัง) บริษัท ปิ่นทองอินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน) ภายในระยะรัศมี 0 - 5 กิโลเมตรจากพื้นที่โครงการ จำนวน 11 ชุมชน ซึ่งรายละเอียดผลการสำรวจทัศนคติชุมชน สามารถสรุปได้ ดังต่อไปนี้

#### 1. ผู้นำชุมชนในรัศมี 0 - 5 กิโลเมตร (จำนวน 13 ชุด)

##### 1.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

1.1.1 ผู้นำชุมชนที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ 38.46 และเพศชาย ร้อยละ 61.54 ตามลำดับ

1.1.2 ผู้นำชุมชนที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุ 51 - 60 ปี ร้อยละ 53.85 รองลงมาอยู่ในช่วงอายุ 31 - 40 ปี ร้อยละ 15.38 อยู่ในช่วงอายุ 41 - 50 ปี ร้อยละ 7.69 และมากกว่า 60 ปี ร้อยละ 15.38

##### 1.2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจของครอบครัวผู้ให้สัมภาษณ์

1.2.1 ผู้นำชุมชนที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่ประกอบอาชีพหลักคือ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 61.54 ประกอบอาชีพเกษตรกรรม ร้อยละ 15.38 ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป ร้อยละ 15.38 ประกอบอาชีพอื่นๆ ร้อยละ 11.76

1.2.2 ผู้นำชุมชนที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเสริมคือ อาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 23.08 รองลงมา ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป ร้อยละ 15.38 ประกอบอาชีพเกษตรกรรม ร้อยละ 23.08 ประกอบอาชีพรับราชการ/รัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 15.38 ประกอบอาชีพอื่นๆ ร้อยละ 23.08 ผู้นำชุมชนที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่มีรายได้เพียงพอมีเหลือเก็บ ร้อยละ 76.92 รองลงมา มีรายได้ไม่เพียงพอ ร้อยละ 23.07

##### 1.3 ทัศนคติของผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 2 (แหลมฉบัง)

บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน)

1.3.1 จากการสำรวจพบว่า ผู้นำชุมชนทั้งหมดรู้จักโครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 2 (แหลมฉบัง) บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน)



โครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 ( แหลมฉบัง )  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียลปาร์ค จำกัด ( มหาชน )

สำรวจทัศนคติชุมชน

1.3.2 จากการสำรวจผู้นำชุมชนที่รู้จักโครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ ( แหลมฉบัง )  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด ( มหาชน ) พบว่า ผู้นำชุมชน

1.3.3 จากการสำรวจพบว่า ผู้นำชุมชนทั้งหมดรู้จักโครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 2  
( แหลมฉบัง ) บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด ( มหาชน ) เป็นคนในพื้นที่ ร้อยละ 100

1.3.4 จากการสำรวจพบว่า ผู้นำชุมชนทั้งหมดรู้จักโครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 2 ( แหลม  
ฉบัง ) บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด ( มหาชน ) ไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ด้าน  
ปัญหาสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 84.62 และเคยได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนด้านปัญหาสิ่งแวดล้อม ร้อยละ  
15.38 ทั้งนี้เป็นเรื่องร้องเรียนจากภายนอกนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 2 ( แหลมฉบัง )

1.3.5 จากจำนวนผู้นำชุมชนที่รู้จักโครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 2 ( แหลมฉบัง )  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด ( มหาชน ) พบว่า ส่วนใหญ่มีระยะทางจากที่พักอาศัยหรือที่ทำงานห่าง  
จากที่ตั้งโครงการ 3 - 5 กิโลเมตร ร้อยละ 46.15 และห่างจากที่ตั้งโครงการ 0 - 5 กิโลเมตร ร้อยละ 53.85

1.3.6 จากการสำรวจผู้นำชุมชนที่รู้จักโครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 2 ( แหลมฉบัง )  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด ( มหาชน ) พบว่า ส่วนใหญ่เคยเข้าร่วมกิจกรรมสนับสนุนชุมชนกับทาง  
โครงการบ่อยครั้ง ร้อยละ 92.31 รองลงมา ไม่เคยเข้าร่วมกิจกรรมสนับสนุนชุมชนกับทางโครงการ ร้อยละ 7.69

1.3.7 จากการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชนที่รู้จักโครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 2  
( แหลมฉบัง ) บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด ( มหาชน ) ที่มีต่อความเชื่อมั่นในระบบการจัดการ  
สิ่งแวดล้อม และมาตรการกำกับดูแลระบบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พบว่าผู้นำชุมชนทั้งหมดมีความมั่นใจ  
ร้อยละ 100

1.3.8 จากการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชนที่รู้จักโครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 2  
( แหลมฉบัง ) บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด ( มหาชน ) ที่มีต่อความเชื่อมั่นในมาตรการกำกับดูแลของ  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องต่อการควบคุมดูแลมิให้โครงการดังกล่าวผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม พบว่า ผู้นำ  
ชุมชนทั้งหมดมีความมั่นใจ ร้อยละ 100



โครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 ( แหลมฉบัง )  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียลปาร์ค จำกัด ( มหาชน )

สำรวจทัศนคติชุมชน

1.3.9 จากการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชนที่รู้จักโครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 2  
( แหลมฉบัง ) บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด ( มหาชน ) ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาพบว่า ร้อยละ 100 ไม่เคย  
ได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมจากนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 2 ( แหลมฉบัง )

1.3.10 สรุปความคิดเห็นของผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 2 ( แหลม  
ฉบัง ) บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด ( มหาชน ) ในด้านผลดี/ผลเสีย พบว่าผู้นำชุมชนที่ทำการสำรวจ  
ส่วนใหญ่มีความคิดเห็นว่า มีผลดีมากกว่าผลเสีย ร้อยละ 92.31 รองลงมา มีผลดีเท่ากับผลเสีย ร้อยละ 7.69  
เท่านั้น

1.3.11 จากความคิดเห็นผู้นำชุมชนในด้านผลดี/ผลเสีย การมีโครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง  
โครงการ 2 ( แหลมฉบัง ) บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด ( มหาชน ) ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการ  
คาดคะเนด้วยตนเอง ร้อยละ 100

1.4 สภาพปัญหาสังคมและสิ่งแวดล้อมในชุมชน

1.4.1 ผลการสำรวจปัญหาด้านสังคมที่ได้รับในปัจจุบัน พบว่า ส่วนใหญ่มีปัญหาด้านสังคมในชุมชน

มีรายละเอียด ดังนี้

- 1) ปัญหาด้านอื่นๆ ร้อยละ 15.38
- 2) ปัญหาด้านยาเสพติด ร้อยละ 46.15
- 3) ปัญหาด้านการว่างงาน ร้อยละ 30.77
- 4) ปัญหาด้านโจรผู้ร้าย ร้อยละ 7.69

1.4.2 การสำรวจปัญหาสิ่งแวดล้อมเรื่องฝุ่นละออง พบว่า ผู้นำชุมชนได้รับผลกระทบ ร้อยละ 30.77 และ  
ไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 69.23 โดยจากกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบเรื่องฝุ่นละออง สามารถสรุปได้ดังนี้

- แหล่งกำเนิดของฝุ่นละออง ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า ฝุ่นละอองจากการจราจรร้อยละ  
30.77 และโรงงานภายนอกนิคม ร้อยละ 30.77

รองลงมาจากชุมชน ร้อยละ 69.23 โดยไม่ได้รับผลกระทบ เรื่องฝุ่นละอองจากโครงการนิคม

อุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 (แหลมฉบัง) บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน)

- ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบเรื่องฝุ่นละออง ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า ได้รับผลกระทบช่วงเวลากลางวัน ร้อยละ 30.77
- ระดับของผลกระทบเรื่องฝุ่นละออง ผู้ที่ได้รับผลกระทบส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า ได้รับผลกระทบในระดับน้อย ร้อยละ 15.38 รองลงมาได้รับผลกระทบในระดับปานกลางร้อยละ 15.38 ตามลำดับ
- เมื่อเปรียบเทียบกับอดีตที่ผ่านมา ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่าผลกระทบเท่าเดิม ร้อยละ 23.08 เท่ากัน และได้รับผลกระทบลดลง ร้อยละ 7.69 ตามลำดับ

1.4.3 การสำรวจปัญหาสิ่งแวดล้อมเรื่องเสียงดังรบกวน พบว่า ผู้นำชุมชนได้รับผลกระทบร้อยละ 7.69 และไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 92.31 โดยจากกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ เรื่องเสียงดังรบกวน สามารถสรุปได้ดังนี้

- แหล่งกำเนิดของเสียงดังรบกวน ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า เสียงดังรบกวนจากการจราจร และชุมชน ร้อยละ 7.69 ตามลำดับ เสียงดังจากโรงงานภายนอกนิคมฯ โดยไม่ได้รับผลกระทบเรื่องเสียงดังรบกวนจากโครงการ นิคมอุตสาหกรรม ปิ่นทอง โครงการ 2 (แหลมฉบัง) บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน)
- ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบเรื่องเสียงดังรบกวน ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า ได้รับผลกระทบในช่วงเวลากลางคืน ร้อยละ 7.69
- ระดับของผลกระทบเรื่องเสียงดังรบกวน ผู้ที่ได้รับผลกระทบส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่าได้รับผลกระทบในระดับปานกลางร้อยละ 7.69
- เมื่อเปรียบเทียบกับอดีตที่ผ่านมา ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่าผลกระทบเท่าเดิม ร้อยละ 7.69

1.4.4 การสำรวจปัญหาสิ่งแวดล้อมเรื่องน้ำเสีย พบว่า ผู้นำชุมชนไม่ได้รับผลกระทบด้านน้ำเสียภายในชุมชน

1.4.5 การสำรวจปัญหาสิ่งแวดล้อมเรื่องกลิ่นเหม็น พบว่า ผู้นำชุมชนไม่ได้รับผลกระทบเรื่องกลิ่นเหม็น

1.4.6 การสำรวจปัญหาสิ่งแวดล้อมเรื่องเขม่า/ควัน พบว่า ผู้นำชุมชนไม่ได้รับผลกระทบเรื่องเขม่า/ควัน

1.4.7 การสำรวจปัญหาสิ่งแวดล้อมเรื่องขยะมูลฝอย พบว่า ผู้นำชุมชนได้รับผลกระทบ ร้อยละ 15.38 และไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 84.62 โดยจากกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบเรื่องขยะมูลฝอย สามารถสรุปได้ดังนี้

- แหล่งกำเนิดของขยะมูลฝอย ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง ร้อยละ 15.38 โดยไม่ได้รับผลกระทบเรื่องขยะมูลฝอยจากโครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 (แหลมฉบัง) บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน)
- ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบเรื่องขยะมูลฝอย ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่าได้รับผลกระทบในบางช่วงเวลาร้อยละ 15.38 ตามลำดับ
- ระดับของผลกระทบเรื่องขยะมูลฝอย ผู้ที่ได้รับผลกระทบส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่าได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 7.69 และระดับปานกลางร้อยละ 7.69 ตามลำดับ
- เมื่อเปรียบเทียบกับอดีตที่ผ่านมา ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า ได้รับผลกระทบเท่าเดิม ร้อยละ 15.38 ตามลำดับ

1.5 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 2 (แหลมฉบัง) บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน) จากการสำรวจพบว่า ผู้นำชุมชนให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 2 (แหลมฉบัง) บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน) ดังนี้

- 1) ต้องการการจ้างแรงงานในท้องถิ่นให้มากขึ้น ร้อยละ 53.85
- 2) ต้องการให้สร้างรายได้ในชุมชน ร้อยละ 53.85
- 3) ช่วยเหลือและสนับสนุนกิจกรรมในชุมชนด้านต่างๆ อย่างต่อเนื่อง ร้อยละ 53.85
- 4) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของโครงการอย่างต่อเนื่อง ร้อยละ 15.38
- 5) ต้องการให้มีระบบป้องกัน/ควบคุมมลพิษที่ดียิ่งขึ้น ร้อยละ 7.69
- 6) อื่น ๆ ร้อยละ 15.38 ได้แก่ ปลูกต้นไม้เพิ่มบริเวณชุมชน





โครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 ( แหลมอบัง )  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียลปาร์ค จำกัด ( มหาชน )

สำรวจทัศนคติชุมชน

ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจทัศนคติผู้นำชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 (แหลมอบัง)  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน)

หัวข้อที่สำรวจ	ผู้นำชุมชนในรัศมี 0-5 กิโลเมตร	
	จำนวน	ร้อยละ
1. ข้อมูลทั่วไป		
1.1 เพศ		
- ชาย	8	61.54
- หญิง	5	38.46
รวม	13	100.00
1.2 อายุ		
- น้อยกว่า 18-20 ปี	-	-
- 21 – 30 ปี	1	7.69
- 31 – 40 ปี	2	15.38
- 41 – 50 ปี	1	7.69
- 51 – 60 ปี	7	53.85
- มากกว่า 60 ปี	2	15.38
รวม	13	100.00
2. ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ		
2.1 อาชีพหลัก		
- ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	8	61.54
- รับจ้างทั่วไป	2	15.38
- รับราชการ / รัฐวิสาหกิจ	1	7.69
- พนักงานบริษัท / โรงงาน	-	-
- เกษตรกรรม	2	15.38
- ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	-	-
- เลี้ยงสัตว์	-	-
- ไม่ได้ประกอบอาชีพ	-	-
- อื่นๆ	-	-
รวม	13	100.00



โครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 ( แหลมอบัง )  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียลปาร์ค จำกัด ( มหาชน )

สำรวจทัศนคติชุมชน

ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจทัศนคติผู้นำชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 (แหลมอบัง)  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ผู้นำชุมชนในรัศมี 0-5 กิโลเมตร	
	จำนวน	ร้อยละ
2.2 อาชีพเสริม		
- ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	3	23.08
- รับจ้างทั่วไป	2	15.38
- รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ	2	15.38
- พนักงานบริษัท/โรงงาน	-	-
- เกษตรกรรม	3	23.08
- ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	-	-
- เลี้ยงสัตว์	-	-
- ไม่ได้ประกอบอาชีพ	-	-
- อื่นๆ	3	23.08
รวม	13	100.00
2.3 สถานะทางเศรษฐกิจ		
- ไม่เพียงพอ	3	23.08
- เพียงพอมีเหลือเก็บ	10	76.47
- เพียงพอแต่ไม่เหลือเก็บ	-	-
รวม	13	100
3. ทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีต่อโครงการ		
3.1 โครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 2 (แหลมอบัง) บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน) หรือไม่		
- รู้จัก	13	100
- ไม่รู้จัก	-	-
รวม	13	100



โครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 ( แหลมฉบัง )  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียลปาร์ค จำกัด ( มหาชน )

สำรวจทัศนคติชุมชน

ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจทัศนคติผู้นำชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 (แหลมฉบัง)  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ผู้นำชุมชนในรัศมี 0-5 กิโลเมตร	
	จำนวน	ร้อยละ
3.2 ท่านรู้จักโครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 2 (แหลมฉบัง) บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน) จากที่ได้		
- ทราบเอง / เป็นคนในพื้นที่	-	-
- พนักงานในโรงงาน	-	-
- ผู้นำชุมชน	13	100
- สื่อประชาสัมพันธ์/ป้ายประกาศ	-	-
- ญาติพี่น้อง/เพื่อนบ้าน	-	-
- อื่นๆ	-	-
รวม	13	100.00
3.3 ท่านเคยได้รับเรื่องร้องเรียนจากชาวบ้านในด้านปัญหาสิ่งแวดล้อมหรือไม่		
- ไม่เคย	11	84.62
- เคย	2	15.38
รวม	13	100.00
3.4 ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมการสนับสนุนชุมชนกับทางโครงการนิคมอุตสาหกรรม ปิ่นทอง โครงการ 2 (แหลมฉบัง) บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน) หรือไม่		
- เคยบ่อยครั้ง	12	92.31
- นานๆครั้ง	-	-
- ไม่เคย	1	7.69
รวม	13	100.00



โครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 ( แหลมฉบัง )  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียลปาร์ค จำกัด ( มหาชน )

สำรวจทัศนคติชุมชน

ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจทัศนคติผู้นำชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 (แหลมฉบัง)  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ผู้นำชุมชนในรัศมี 0-5 กิโลเมตร	
	จำนวน	ร้อยละ
3.5 ท่านมีความเชื่อมั่นในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการกำกับดูแล ระบบสิ่งแวดล้อมของโครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 (แหลมฉบัง) บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน) หรือไม่		
- มั่นใจ	13	100
- ไม่มั่นใจ	-	-
- ไม่แสดงความคิดเห็น	-	-
- ไม่มั่นใจ	-	-
รวม	13	100.00
3.6 ท่านมีความเชื่อมั่นในมาตรการการกำกับดูแลของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องต่อ การ ควบคุมดูแลให้โครงการดังกล่าวก่อผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือไม่		
- มั่นใจ	13	100
- ไม่มั่นใจ	-	-
- ไม่แสดงความคิดเห็น	-	-
- ไม่แน่ใจ	-	-
รวม	13	100.00
3.7 ที่ผ่านมาในรอบ 1 ปี โครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 (แหลมฉบัง) บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน) เคย สร้างผลกระทบต่อด้านสิ่งแวดล้อมต่อท่านหรือชุมชนของท่านหรือไม่รู้จัก		
- ไม่เคย	13	100
- เคย น้ำ/น้ำใต้ดินมีคุณภาพลดลง	-	-
- เคย ปัญหาน้ำเสีย	-	-
- เคย ปัญหาด้านอากาศเสีย/กลิ่นเหม็น	-	-
- เคย ปัญหาเสียงดัง	-	-
รวม	13	100.00



โครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 ( แหล่มอ้ง )  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียลปาร์ค จำกัด ( มหาชน )

สำรวจทัศนคติชุมชน

ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจทัศนคติผู้นำชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 (แหล่มอ้ง)  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ผู้นำชุมชนในรัศมี 0-5 กิโลเมตร	
	จำนวน	ร้อยละ
3.8 เมื่อได้รับผลกระทบท่านเคยร้องเรียนกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง/นิคมอุตสาหกรรม หรือ กนอ.หรือไม่ - เคย - ไม่เคย	- 13	- 100
รวม	13	100.00
3.9 ท่านร้องเรียนกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง/นิคมอุตสาหกรรม แล้วหน่วยงาน/นิคมฯ/กนอ. ได้จัดการแก้ไขปัญหาดังกล่าวหรือไม่ - ไม่จัดการ - จัดการ	- - -	- - -
รวม	0	0
3.10 สรุปความคิดเห็นที่มีต่อโครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 (แหล่มอ้ง) บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน)การคาดคะเนด้วยตัวเอง - ผลดีมากกว่าผลเสีย - ผลดีเท่ากับผลเสีย - ผลเสียมากกว่าผลดี - . ไม่รู้/ไม่แน่ใจ	12 1 - -	92.31 7.69 - -
รวม	13	100.00
3.11สาเหตุที่ท่านคิดว่าการมีโครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 (แหล่มอ้ง) บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน) มีผลดี/ผลเสีย เป็นผลมาจากผลดีมากกว่าผลเสีย - การคาดคะเนด้วยตัวเอง - จากโรงงานใกล้เคียงที่ดำเนินการ - จากคำบอกเล่าของเพื่อนบ้าน - อื่นๆ	13 - - - -	100 - - - -
รวม	13	100.00



โครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 ( แหล่มอ้ง )  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียลปาร์ค จำกัด ( มหาชน )

สำรวจทัศนคติชุมชน

ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจทัศนคติผู้นำชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 (แหล่มอ้ง)  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ผู้นำชุมชนในรัศมี 0-5 กิโลเมตร	
	จำนวน	ร้อยละ
4. ปัญหาสังคมและสิ่งแวดล้อม		
4.1 ปัญหาด้านสังคมที่ได้รับในปัจจุบัน <u>ในชุมชนมีปัญหาด้านการว่างงาน</u> - ไม่มี - มี	- 4	- 30.77
รวม	4	30.77
ปัญหาด้านสังคมที่ได้รับในปัจจุบัน <u>ในชุมชนมีปัญหาด้านโจรผู้ร้าย</u> - ไม่มี - มี	- 1	- 7.69
รวม	1	7.69
ปัญหาด้านสังคมที่ได้รับในปัจจุบัน <u>ในชุมชนมีปัญหาด้านยาเสพติด</u> - ไม่มี - มี	- 6	- 46.15
รวม	6	46.15
ปัญหาด้านสังคมที่ได้รับในปัจจุบัน <u>ในชุมชนมีปัญหาด้านอื่นๆ</u> - ไม่มี - มี	- 2	- 15.38
รวม	2	15.38





โครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 ( แหลมฉบัง )  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียลปาร์ค จำกัด ( มหาชน )

สำรวจทัศนคติชุมชน

ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจทัศนคติผู้นำชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 (แหลมฉบัง)  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ผู้นำชุมชนในรัศมี 0-5 กิโลเมตร	
	จำนวน	ร้อยละ
4.2 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน		
<b>ปัญหาน้ำล้นคลอง</b>		
- ได้รับผลกระทบ	4	30.77
- ไม่ได้รับผลกระทบ	9	69.23
<b>รวม</b>	13	100.00
<b>● แหล่งกำเนิด</b>		
- จราจร	4	30.77
- ก่อสร้าง	-	-
- โรงงาน	-	-
- โรงงานภายในนิคม	-	-
- โรงงานภายนอกนิคม	4	30.77
- ไม่ทราบแหล่งกำเนิด	-	-
- ชุมชน	-	-
<b>รวม</b>	8	61.54
<b>● ช่วงเวลา</b>		
- กลางวัน	4	30.77
- กลางคืน	-	-
- บางช่วงเวลา	-	-
- ตลอดเวลา	-	-
<b>รวม</b>	4	30.77
<b>● ระดับผลกระทบ</b>		
- น้อย	2	15.38
- ปานกลาง	2	15.38
- มาก	-	-
<b>รวม</b>	4	30.77
<b>● เปรียบเทียบกับอดีต</b>		
- ลดลง	1	7.69
- เท่าเดิม	3	23.08
- เพิ่มขึ้น	-	-
<b>รวม</b>	4	30.77



โครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 ( แหลมฉบัง )  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียลปาร์ค จำกัด ( มหาชน )

สำรวจทัศนคติชุมชน

ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจทัศนคติผู้นำชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 (แหลมฉบัง)  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ผู้นำชุมชนในรัศมี 0-5 กิโลเมตร	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>ปัญหาเสียงรบกวน</b>		
- ได้รับผลกระทบ	1	7.69
- ไม่ได้รับผลกระทบ	12	92.31
<b>รวม</b>	13	100.00
<b>● แหล่งกำเนิด</b>		
- จราจร	1	7.69
- ก่อสร้าง	-	-
- โรงงาน	-	-
- โรงงานภายในนิคม	1	7.69
- โรงงานภายนอกนิคม	-	-
- ไม่ทราบแหล่งกำเนิด	-	-
- ชุมชน	-	-
<b>รวม</b>	2	100.00
<b>● ช่วงเวลา</b>		
- กลางวัน	-	-
- กลางคืน	1	7.69
- บางช่วงเวลา	-	-
- ตลอดเวลา	-	-
<b>รวม</b>	12	100.00
<b>● ระดับผลกระทบ</b>		
- น้อย	-	-
- ปานกลาง	1	7.69
- มาก	-	-
<b>รวม</b>	1	7.69
<b>● เปรียบเทียบกับอดีต</b>		
- ลดลง	-	-
- เท่าเดิม	1	7.69
- เพิ่มขึ้น	0	-
<b>รวม</b>	1	7.69



โครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 ( แหลมฉบัง )  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียลปาร์ค จำกัด ( มหาชน )

สำรวจทัศนคติชุมชน

ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจทัศนคติผู้นำชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 (แหลมฉบัง)  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ผู้นำชุมชนในรัศมี 0-5 กิโลเมตร	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>ปัญหาน้ำเสีย</b>		
- ได้รับผลกระทบ	-	-
- ไม่ได้รับผลกระทบ	13	100.00
<b>รวม</b>	13	100.00
<b>● แหล่งกำเนิด</b>		
- จราจร	-	-
- ก่อสร้าง	-	-
- โรงงาน	-	-
- โรงงานภายในนิคม	-	-
- โรงงานภายนอกนิคม	-	-
- ไม่ทราบแหล่งกำเนิด	-	-
- ชุมชน	-	-
<b>รวม</b>	13	100.00
<b>● ช่วงเวลา</b>		
- กลางวัน	-	-
- กลางคืน	-	-
- บางช่วงเวลา	-	-
- ตลอดเวลา	-	-
<b>รวม</b>	13	100.00
<b>● ระดับผลกระทบ</b>		
- น้อย	-	-
- ปานกลาง	-	-
- มาก	-	-
<b>รวม</b>	13	100.00
<b>● เปรียบเทียบกับอดีต</b>		
- ลดลง	-	-
- เท่าเดิม	-	-
- เพิ่มขึ้น	-	-
<b>รวม</b>	13	100.00



โครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 ( แหลมฉบัง )  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียลปาร์ค จำกัด ( มหาชน )

สำรวจทัศนคติชุมชน

ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจทัศนคติผู้นำชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 (แหลมฉบัง)  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ผู้นำชุมชนในรัศมี 0-5 กิโลเมตร	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>ปัญหากลิ่นเหม็น</b>		
- ได้รับผลกระทบ	-	76.45
- ไม่ได้รับผลกระทบ	13	23.52
<b>รวม</b>	13	100.00
<b>● แหล่งกำเนิด</b>		
- จราจร	-	-
- ก่อสร้าง	-	-
- โรงงาน	-	-
- โรงงานภายในนิคม	-	-
- โรงงานภายนอกนิคม	-	-
- ไม่ทราบแหล่งกำเนิด	-	-
- ชุมชน	-	-
<b>รวม</b>	13	100.00
<b>● ช่วงเวลา</b>		
- กลางวัน	-	-
- กลางคืน	-	-
- บางช่วงเวลา	-	-
- ตลอดเวลา	-	-
<b>รวม</b>	13	100.00
<b>● ระดับผลกระทบ</b>		
- น้อย	-	-
- ปานกลาง	-	-
- มาก	-	-
<b>รวม</b>	13	100.00
<b>● เปรียบเทียบกับอดีต</b>		
- ลดลง	-	-
- เท่าเดิม	-	-
- เพิ่มขึ้น	-	-
<b>รวม</b>	13	100.00



โครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 ( แหลมฉบัง )  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียลปาร์ค จำกัด ( มหาชน )

สำรวจทัศนคติชุมชน

ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจทัศนคติผู้นำชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 (แหลมฉบัง)  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ผู้นำชุมชนในรัศมี 0-5 กิโลเมตร	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>ปัญหาเขม่าควัน</b>		
- ได้รับผลกระทบ	-	-
- ไม่ได้รับผลกระทบ	13	-
<b>รวม</b>	13	100.00
<b>● แหล่งกำเนิด</b>		
- จราจร	-	-
- ก่อสร้าง	-	-
- โรงงาน	-	-
- โรงงานภายในนิคม	-	-
- โรงงานภายนอกนิคม	-	-
- ไม่ทราบแหล่งกำเนิด	-	-
- ชุมชน	-	-
<b>รวม</b>	13	100.00
<b>● ช่วงเวลา</b>		
- กลางวัน	-	-
- กลางคืน	-	-
- บางช่วงเวลา	-	-
- ตลอดเวลา	-	-
<b>รวม</b>	13	100.00
<b>● ระดับผลกระทบ</b>		
- น้อย	-	-
- ปานกลาง	-	-
- มาก	-	-
<b>รวม</b>	13	100.00
<b>● เปรียบเทียบกับอดีต</b>		
- ลดลง	-	-
- เท่าเดิม	-	-
- เพิ่มขึ้น	-	-
<b>รวม</b>	13	100.00



โครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 ( แหลมฉบัง )  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียลปาร์ค จำกัด ( มหาชน )

สำรวจทัศนคติชุมชน

ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจทัศนคติผู้นำชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 (แหลมฉบัง)  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ผู้นำชุมชนในรัศมี 0-5 กิโลเมตร	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>ปัญหาขยะมูลฝอย</b>		
- ได้รับผลกระทบ	2	15.38
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	84.62
<b>รวม</b>	13	100.00
<b>● แหล่งกำเนิด</b>		
- จราจร	-	-
- ก่อสร้าง	2	15.38
- โรงงาน	-	-
- โรงงานภายในนิคม	-	-
- โรงงานภายนอกนิคม	2	15.38
- ไม่ทราบแหล่งกำเนิด	-	-
- ชุมชน	-	-
<b>รวม</b>	4	30.77
<b>● ช่วงเวลา</b>		
- กลางวัน	-	-
- กลางคืน	-	-
- บางช่วงเวลา	-	-
- ตลอดเวลา	2	15.38
<b>รวม</b>	2	15.38
<b>● ระดับผลกระทบ</b>		
- น้อย	-	-
- ปานกลาง	1	7.69
- มาก	1	7.69
<b>รวม</b>	2	15.38
<b>● เปรียบเทียบกับอดีต</b>		
- ลดลง	-	-
- เท่าเดิม	2	15.38
- เพิ่มขึ้น	-	-
<b>รวม</b>	2	15.38





โครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 ( แหลมฉบัง )  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียลปาร์ค จำกัด ( มหาชน )

สำรวจทัศนคติชุมชน

ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจทัศนคติผู้นำชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 (แหลมฉบัง)  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ผู้นำชุมชนในรัศมี 0-5 กิโลเมตร	
	จำนวน	ร้อยละ
5.ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ )		
- จัดให้มีระบบป้องกัน/ควบคุมมลพิษที่ดียิ่งขึ้น	1	7.69
- สร้างรายได้ให้ชุมชน	7	53.85
- จ้างแรงงานท้องถิ่นให้มากขึ้น	7	53.85
- ช่วยเหลือ และสนับสนุนกิจกรรมในชุมชนด้านต่างๆ อย่างต่อเนื่อง	7	53.85
- จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของโครงการอย่างต่อเนื่อง	2	15.38
รวม	24	184.62



โครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 ( แหลมฉบัง )  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียลปาร์ค จำกัด ( มหาชน )

สำรวจทัศนคติชุมชน

รูปแสดงการสำรวจทัศนคติชุมชน  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 2 ( แหลมฉบัง )  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน)



ภาพที่ 1 การสำรวจทัศนคติชุมชนหนองปรือ วันที่ 25/11/2565



ภาพที่ 2 การสำรวจทัศนคติชุมชนวังค้อ วันที่ 8/12/2565



โครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 (แหลมฉบัง)  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียลพาร์ค จำกัด (มหาชน)

สำรวจทัศนคติชุมชน



ภาพที่ 3 การสำรวจทัศนคติชุมชนหนองค้อ วันที่ 9/12/2565



ภาพที่ 4 การสำรวจทัศนคติชุมชนหนองเลง วันที่ 12/12/2565



โครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 (แหลมฉบัง)  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียลพาร์ค จำกัด (มหาชน)

สำรวจทัศนคติชุมชน



ภาพที่ 5 การสำรวจทัศนคติชุมชนเนินแสนสุข วันที่ 21/11/2563



ภาพที่ 6 การสำรวจทัศนคติชุมชนบ้านหินกอง วันที่ 25/11/2565





โครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 (แหลมฉบัง)  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียลปาร์ค จำกัด (มหาชน)

สำรวจทัศนคติชุมชน



ภาพที่ 7 การสำรวจทัศนคติชุมชนเขาชี วันที่ 9/12/2565



ภาพที่ 8 การสำรวจทัศนคติชุมชนโค้งดารา วันที่ 9/12/2565



โครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 2 (แหลมฉบัง)  
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียลปาร์ค จำกัด (มหาชน)

สำรวจทัศนคติชุมชน



ภาพที่ 9 การสำรวจทัศนคติชุมชนบ้านหนองเลง วันที่ 12/12/2565



ภาพที่ 10 การสำรวจทัศนคติชุมชนเขาดิน วันที่ 2/12/2565

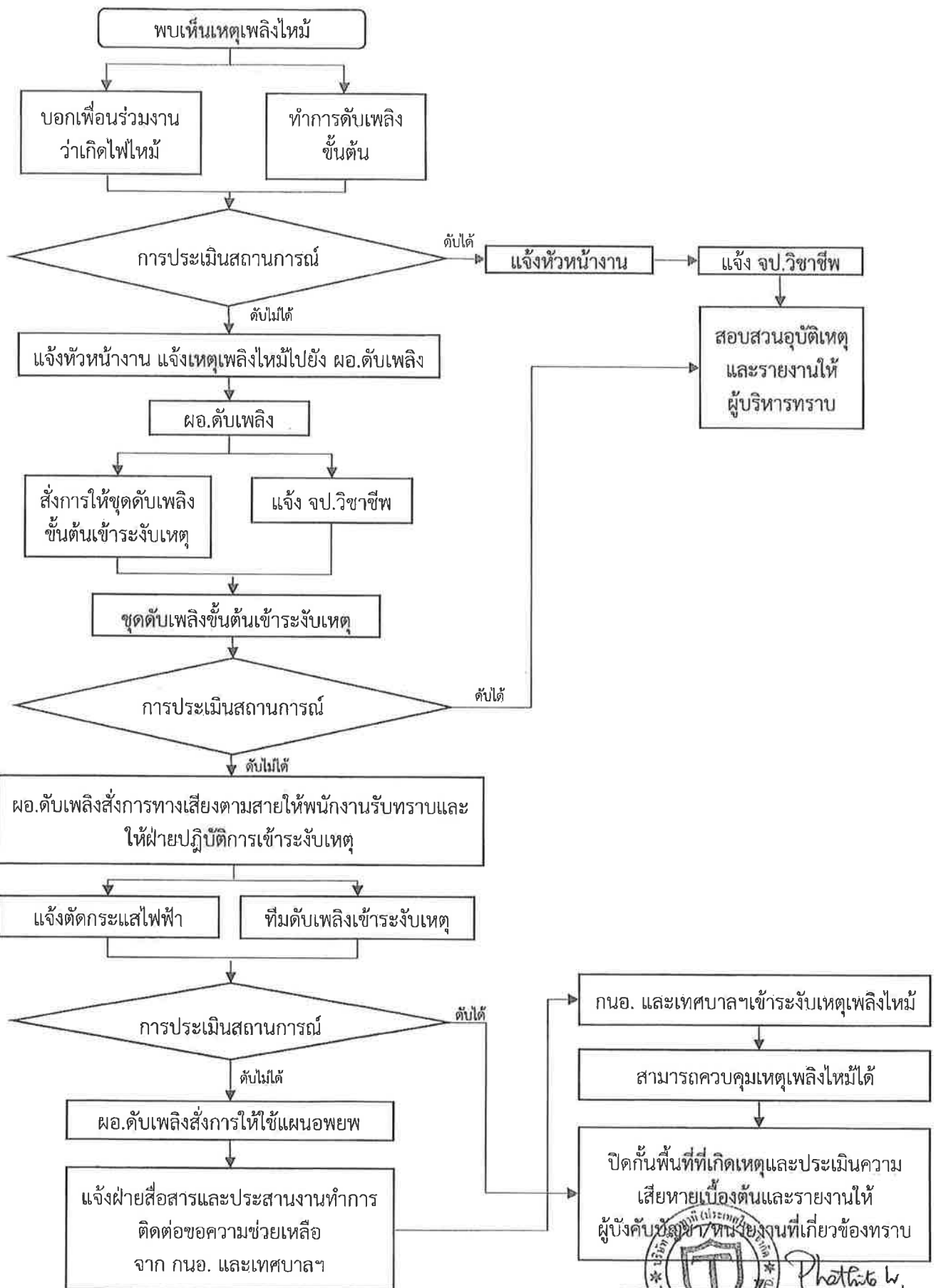




ภาพที่ 11 การสำรวจทัศนคติชุมชนนิคมบ่อวิน วันที่ 8/12/2565

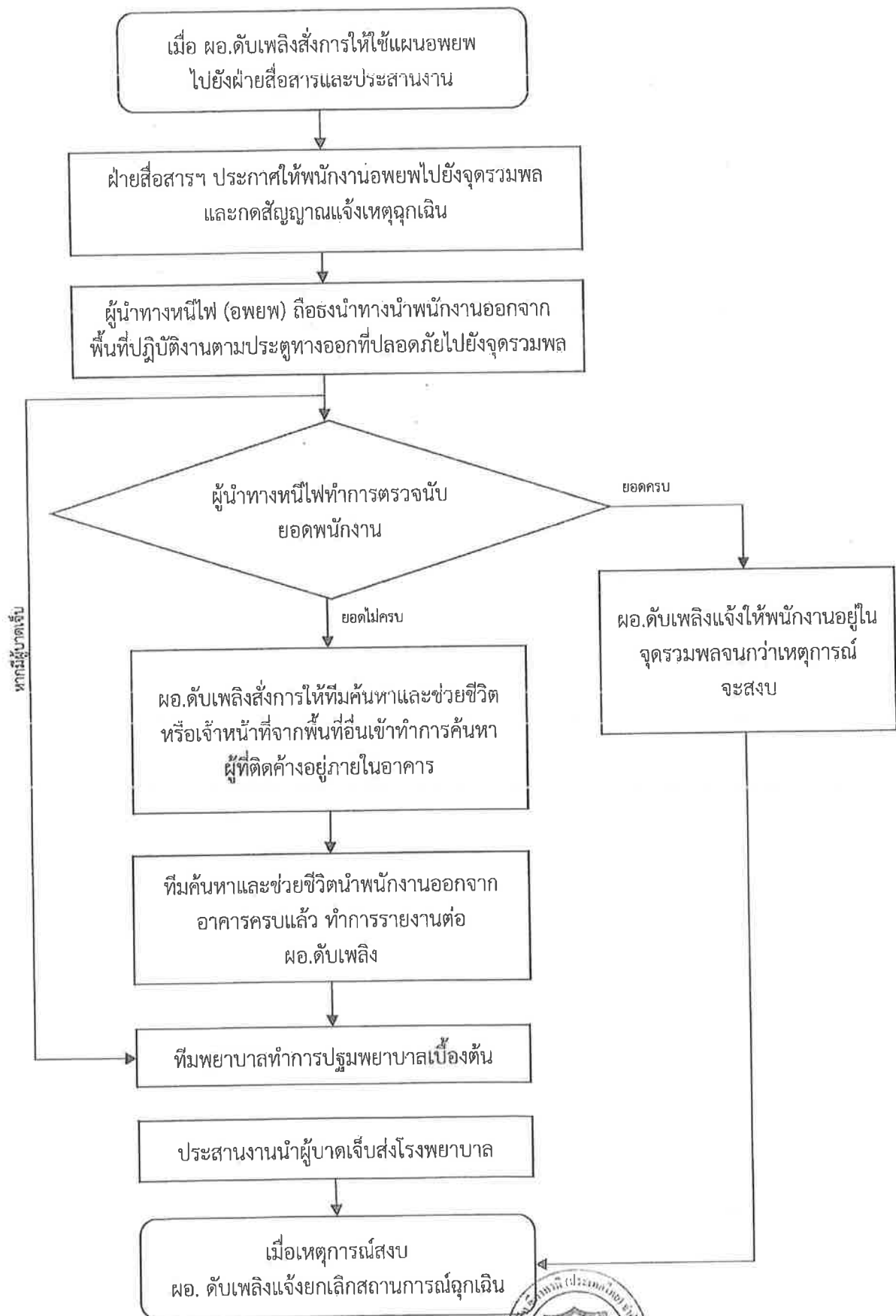
ตัวอย่างมาตรการด้านความปลอดภัย  
และแผนฉุกเฉินของโรงงานต่างๆ ภายในโครงการ

ขั้นตอนการปฏิบัติแผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน กรณีเกิดอัคคีภัย (ดับเพลิง)



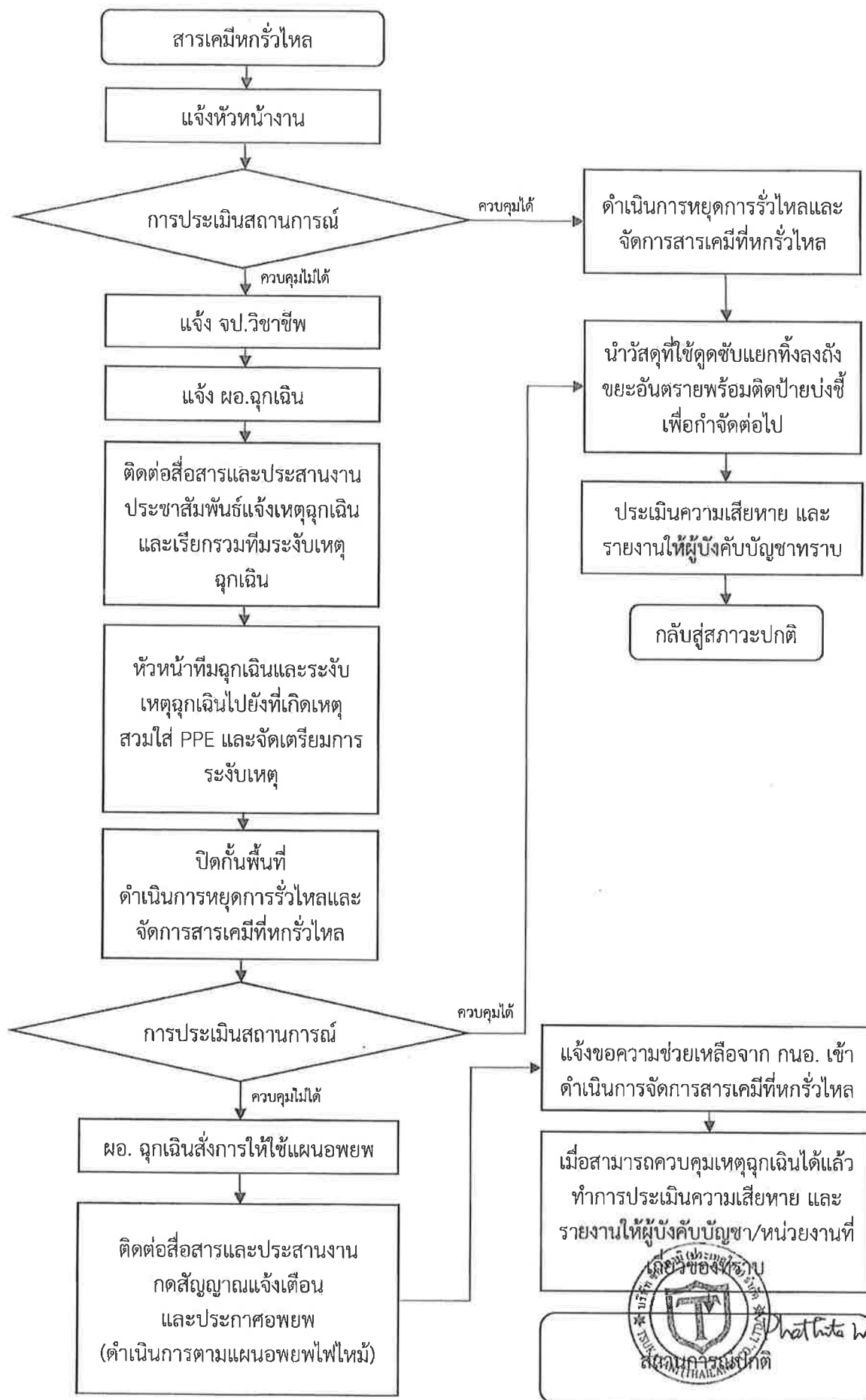


ขั้นตอนการปฏิบัติแผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน กรณีเกิดอัคคีภัย (อพยพ)

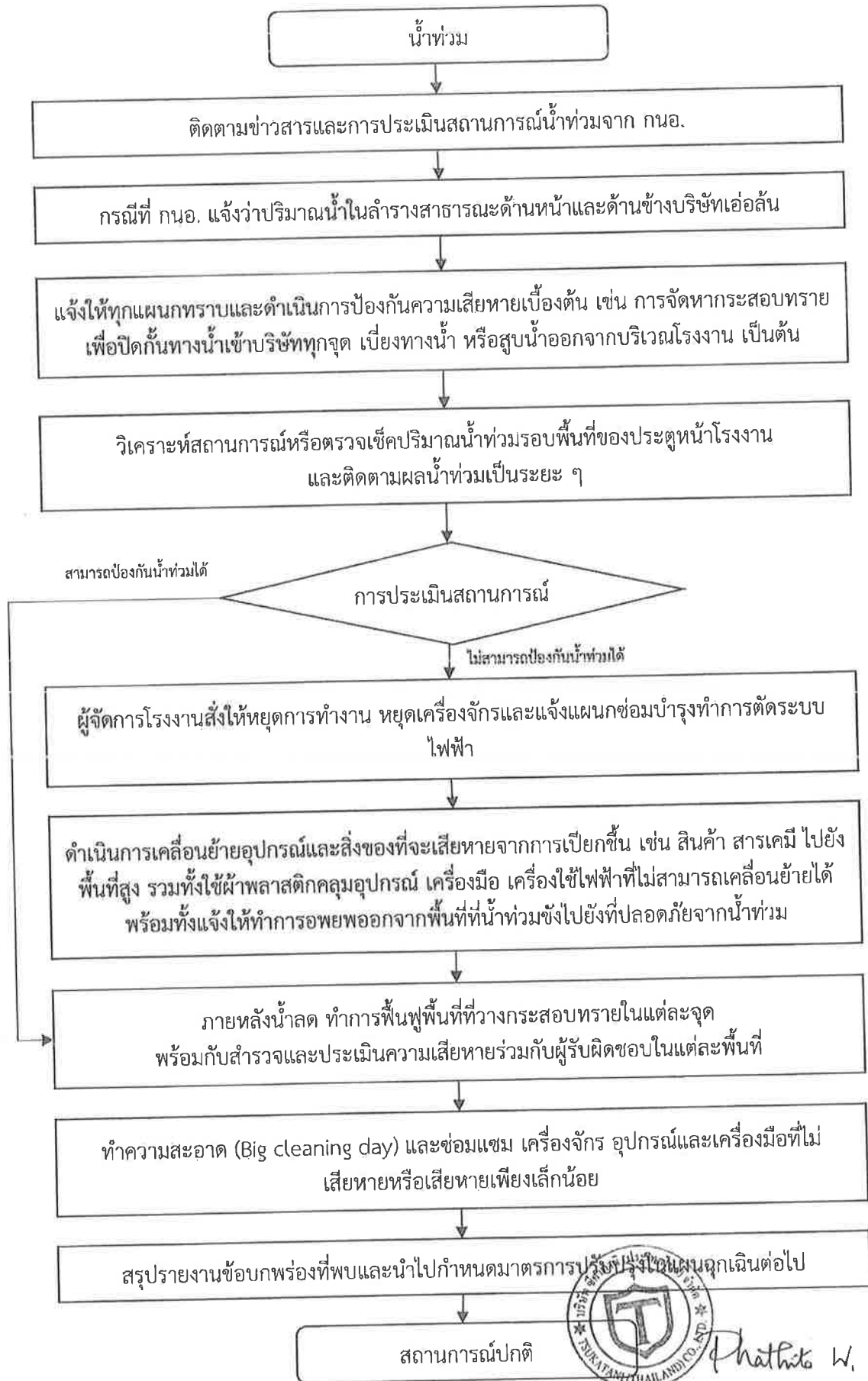


Phatthana W.

ขั้นตอนการปฏิบัติแผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน กรณีสารเคมีหกรั่วไหล

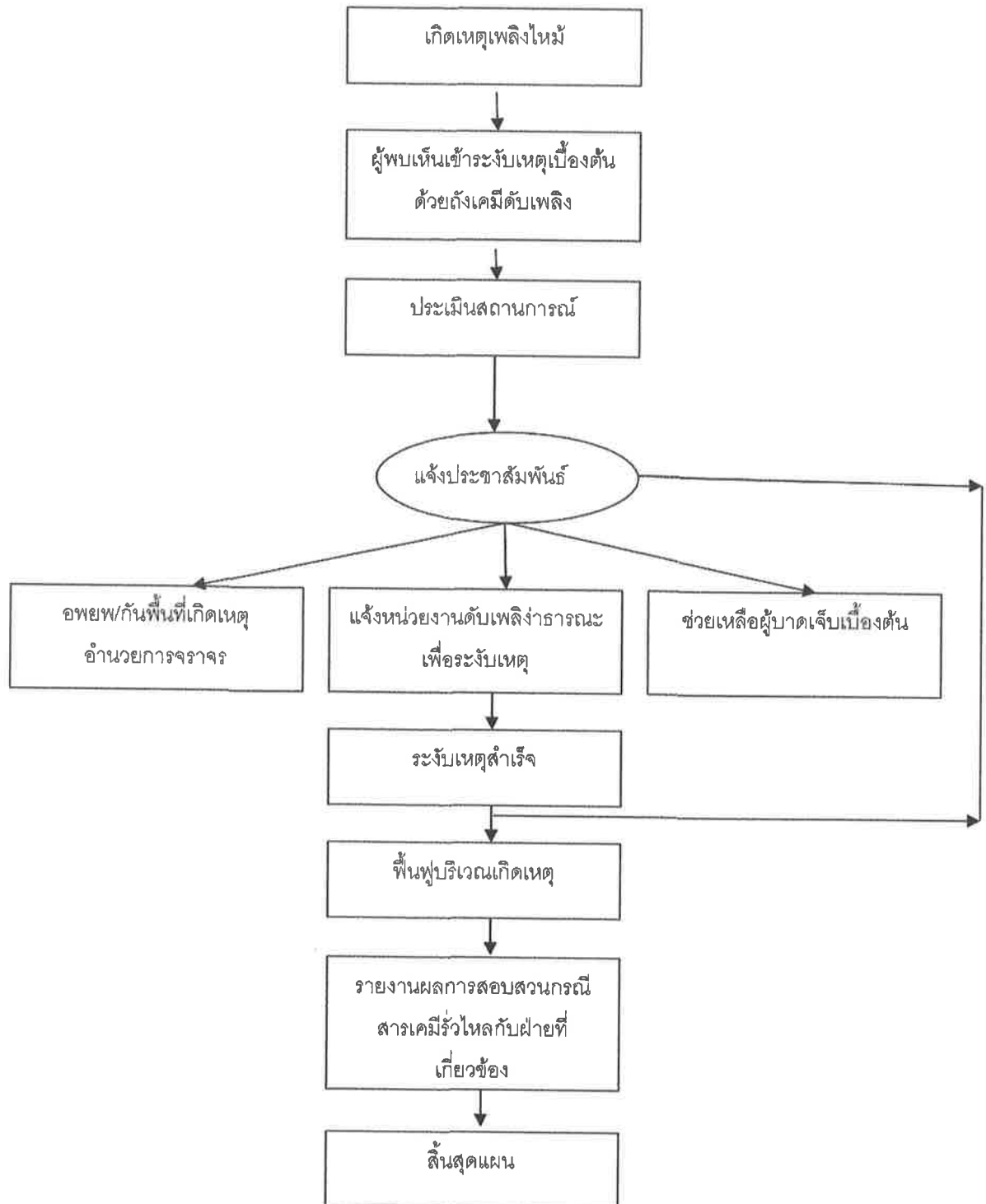


ขั้นตอนการปฏิบัติ แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน กรณีน้ำท่วม





แผนการป้องกันอุบัติเหตุเพื่อตอบสนองเหตุฉุกเฉิน  
กรณีเหตุเพลิงไหม้

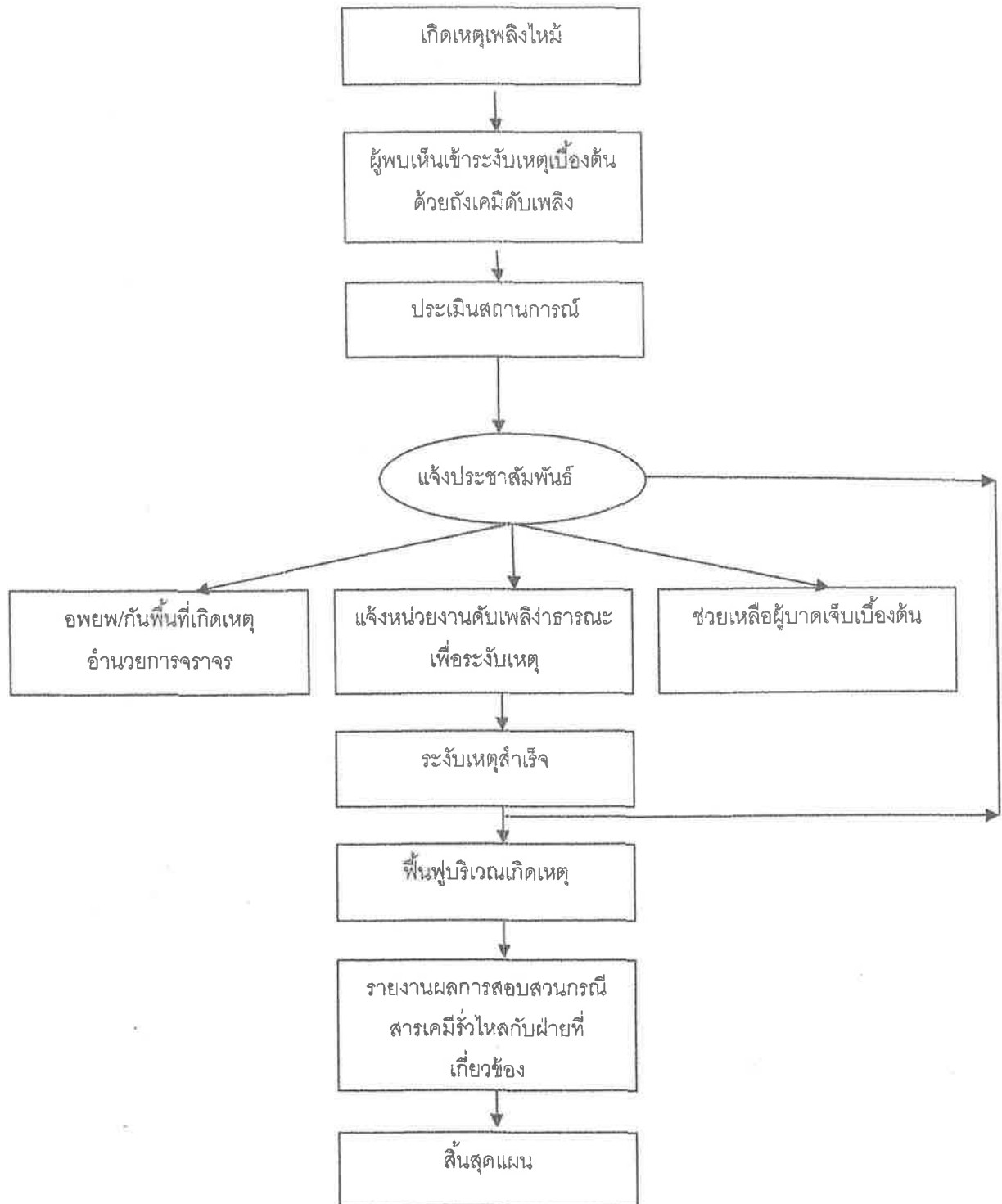


รายงานการตอบสนองและการประเมินผลกระทบต่องิ๊งแวดล้อมจากเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

ในรอบปีผ่านมา ไม่มีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น

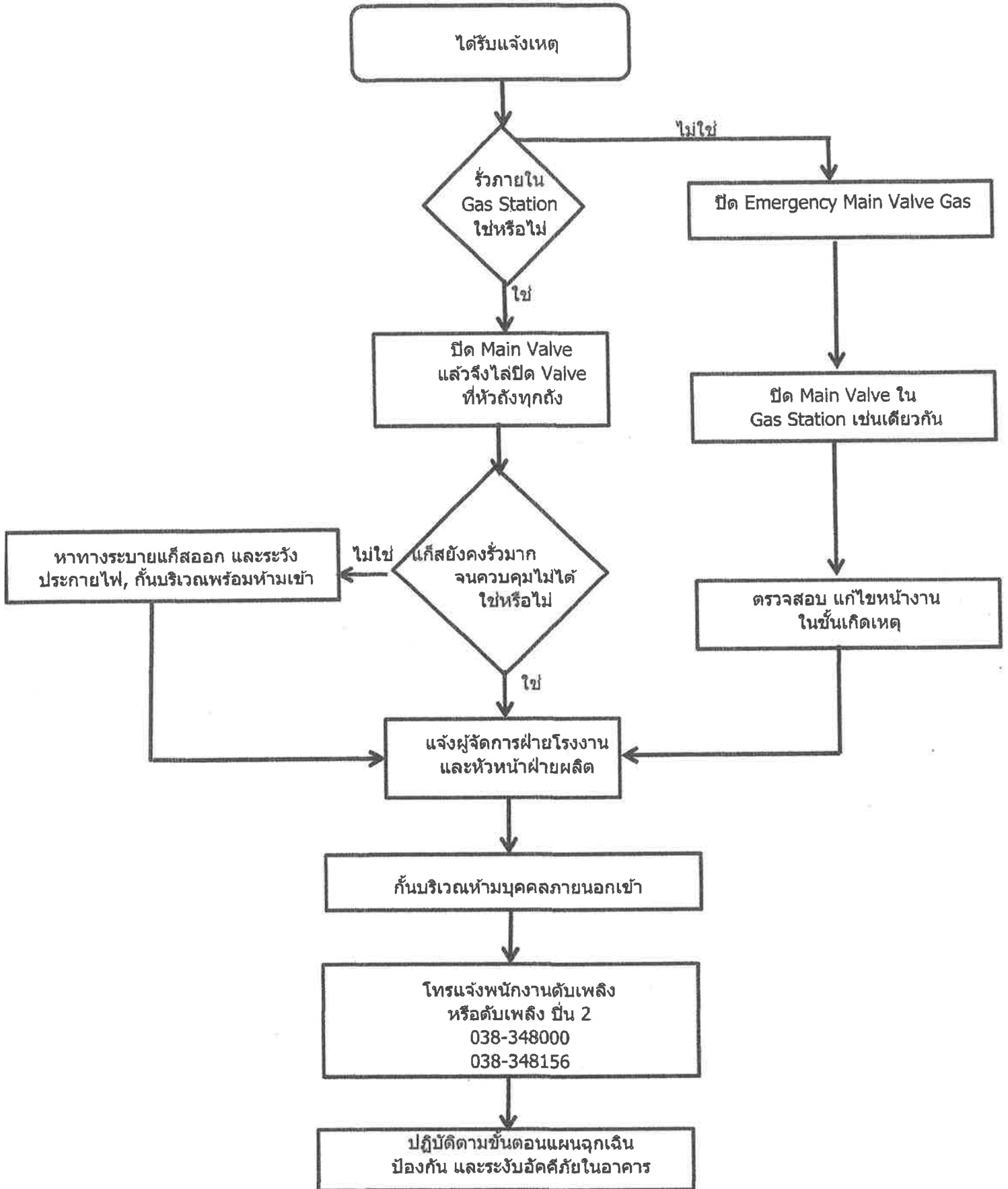
# แผนการป้องกันอุบัติภัยเพื่อตอบสนองเหตุฉุกเฉิน

## กรณีเหตุเพลิงไหม้





# แผนฉุกเฉิน (แก๊สรั่ว)



ภาคผนวกที่ 25

---

แผนการจัดลำดับแห่งความปลอดภัย ประจำปี 2566



แผนการจัดลำดับที่แห่งความปลอดภัย ประจำปี 2566

ลำดับ	รายการ	สถานที่	ปี 2566																																															
			ม.ค.				ก.พ.				มี.ค.				เม.ย.				พ.ค.				มิ.ย.				ก.ค.				ส.ค.				ก.ย.				ต.ค.				พ.ย.				ธ.ค.			
		PIN1-5	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4				
1	รณรงคการขับซี ปลอดภัย ตีมไมขับ/ เปิดไฟไล้หมวก	✓																																																

\*หมายเหตุ ☒

แผนการตรวจ

- รณรงคก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์

ผู้จัดทำ

(.....นางสาวสุกานต อภินนพงษ์.....)

ผู้จัดทำ

ผู้ตรวจสอบ

(.....นางสาวมธุรีน จันทะเชียง.....)

ผู้ตรวจสอบ

ผู้อนุมัติ

(.....นางสาวแสงเดือน ตระกูลสำราญ.....)

ผู้อนุมัติ